



Ajuntament
de Barcelona

Sectorial de Mobilitat al Districte de Nou Barris

Gerència Adjunta Mobilitat i Infraestructures
Ecologia Urbana

Octubre de 2017



1.- Objectius del PMU

2.- Carrils Bici

3.- Carrils Bus



OBJECTIUS DEL PMU

MOBILITAT SEGURA

- Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat.

MOBILITAT SOSTENIBLE

- Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles.
- Reduir la contaminació atmosfèrica derivada del transport.
- Reduir la contaminació acústica derivada del transport.
- Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic.
- Augmentar la proporció del consum d'energies renovables i "netes".

MOBILITAT EQUITATIVA

MOBILITAT EFICIENT

- Fomentar usos alternatius de la via pública.
- Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat.

- Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport.
- Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat.



**Ajuntament
de Barcelona**

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018

PRINCIPALS LÍNIES D'ACTUACIÓ

1 - ORGANITZACIÓ DE LA TRAMA URBANA DE LA CIUTAT EN SUPERILLES I ALTRES MESURES DE PACIFICACIÓ



2 - IMPLANTACIÓ DE LA NOVA XARXA ORTOGONAL DE BUS



3 - DESENVOLUPAMENT TOTAL DE LA XARXA DE CARRILS BICI



4 - MANTENIR EL NIVELL DE SERVEI DE TRÀNSIT ACTUAL



5 - COMPLIMENT DELS PARÀMETRES NORMATIUS LLINDARS DE QUALITAT AMBIENTAL



6 - PROMOCIÓ I MESURES DE DISCRIMINACIÓ POSITIVA DELS VEHICLES AMB ALTA OCUPACIÓ



7 - REVISIÓ DE LA REGULACIÓ DE L'APARCAMENT EN CALÇADA I FORA DE CALÇADA



8 - MILLORA DE L'EFICIÈNCIA DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA





02

Carrils Bici al Districte de Nou Barris



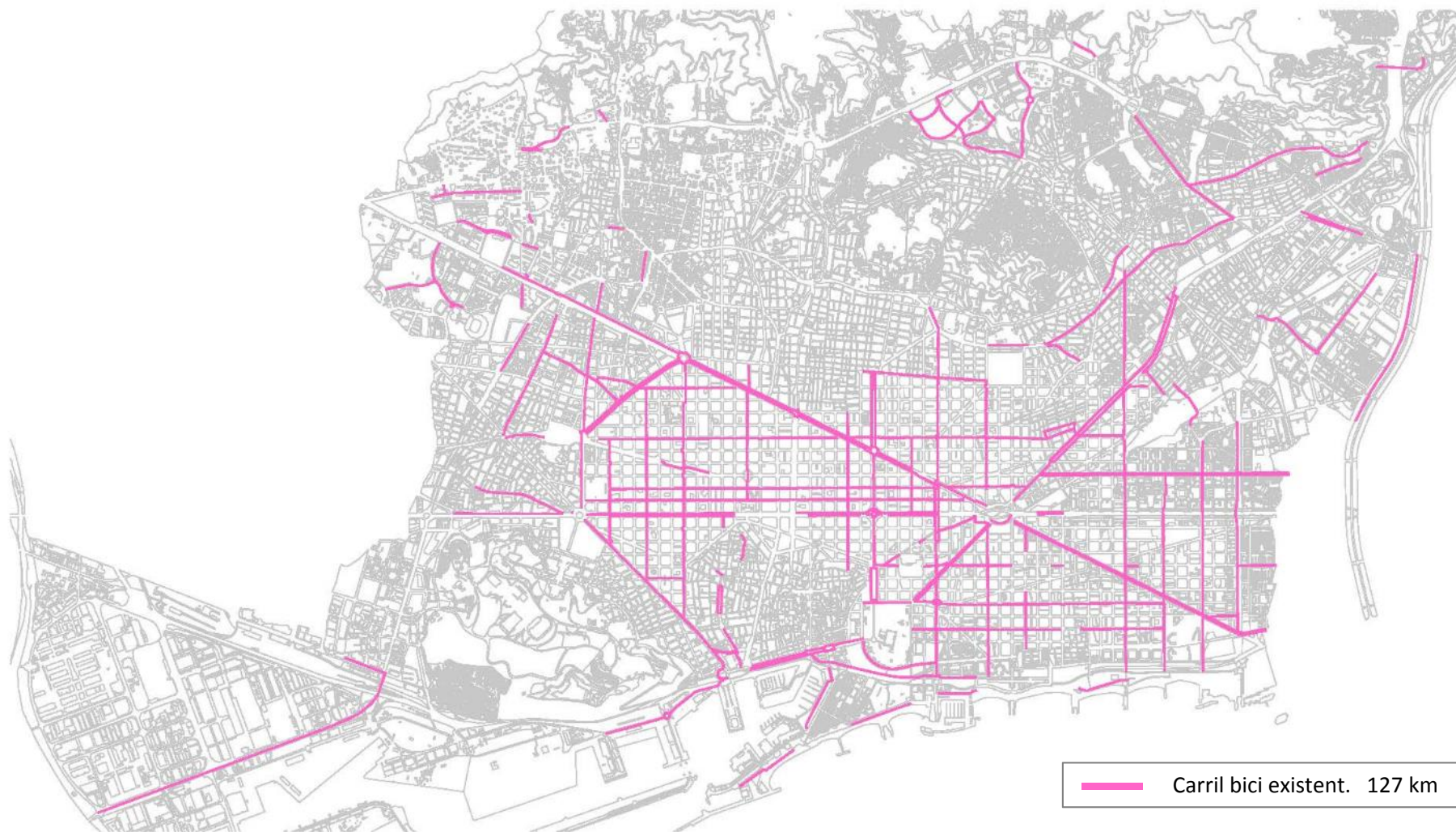
Carrils bici en funcionament Setembre 2017

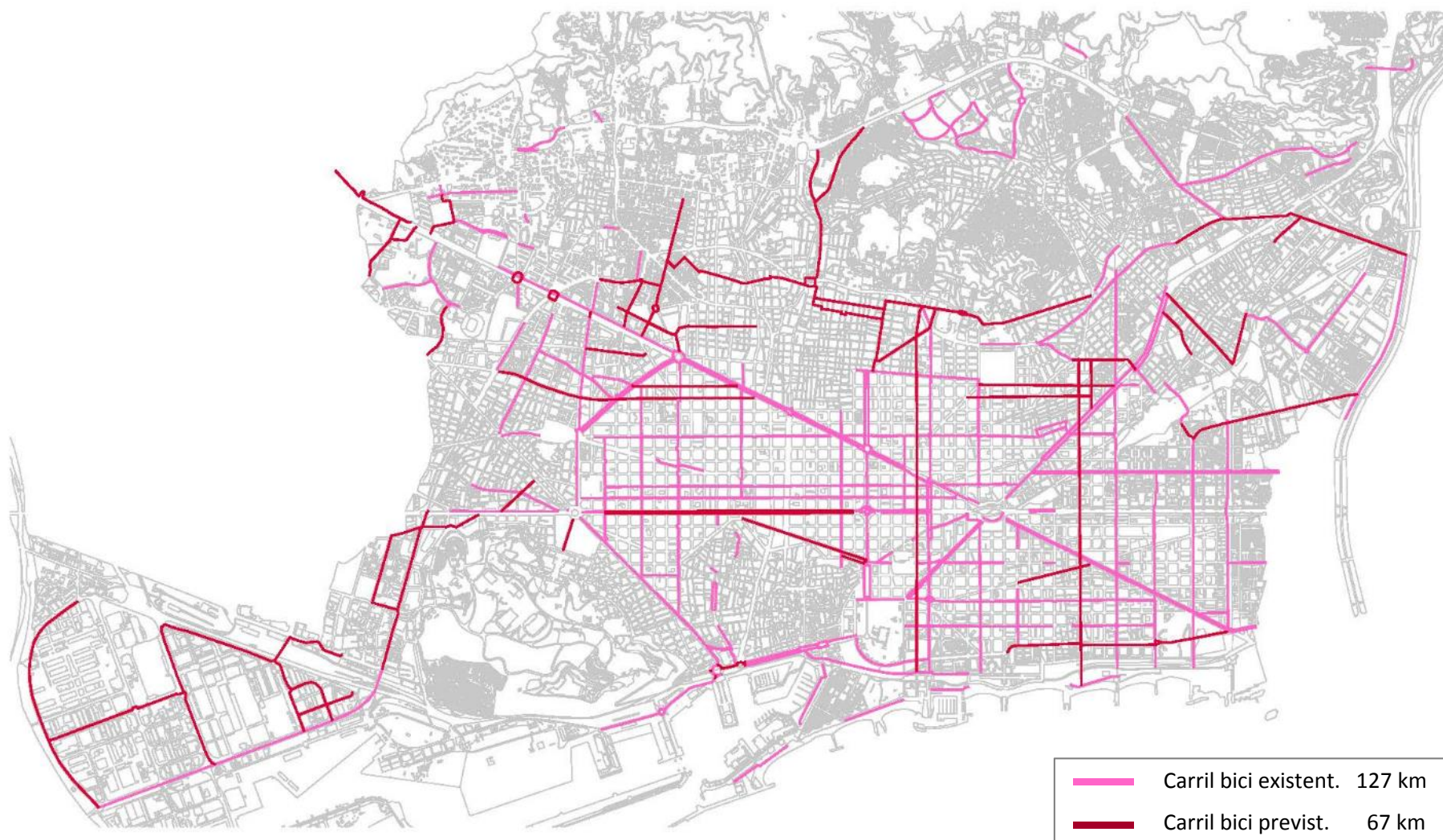
127 Km

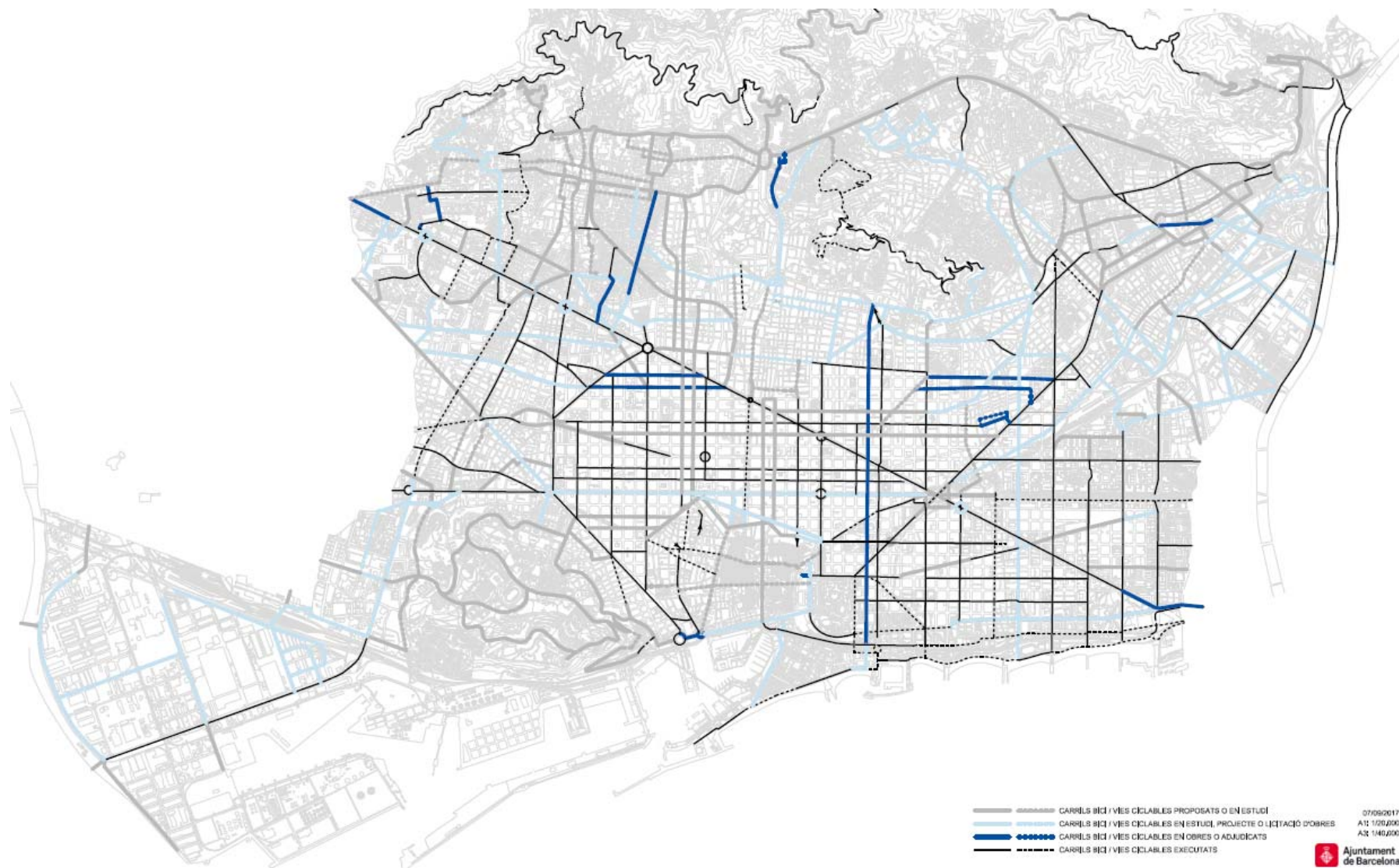
Carrils bici previstos 2017 – 2018

194 Km







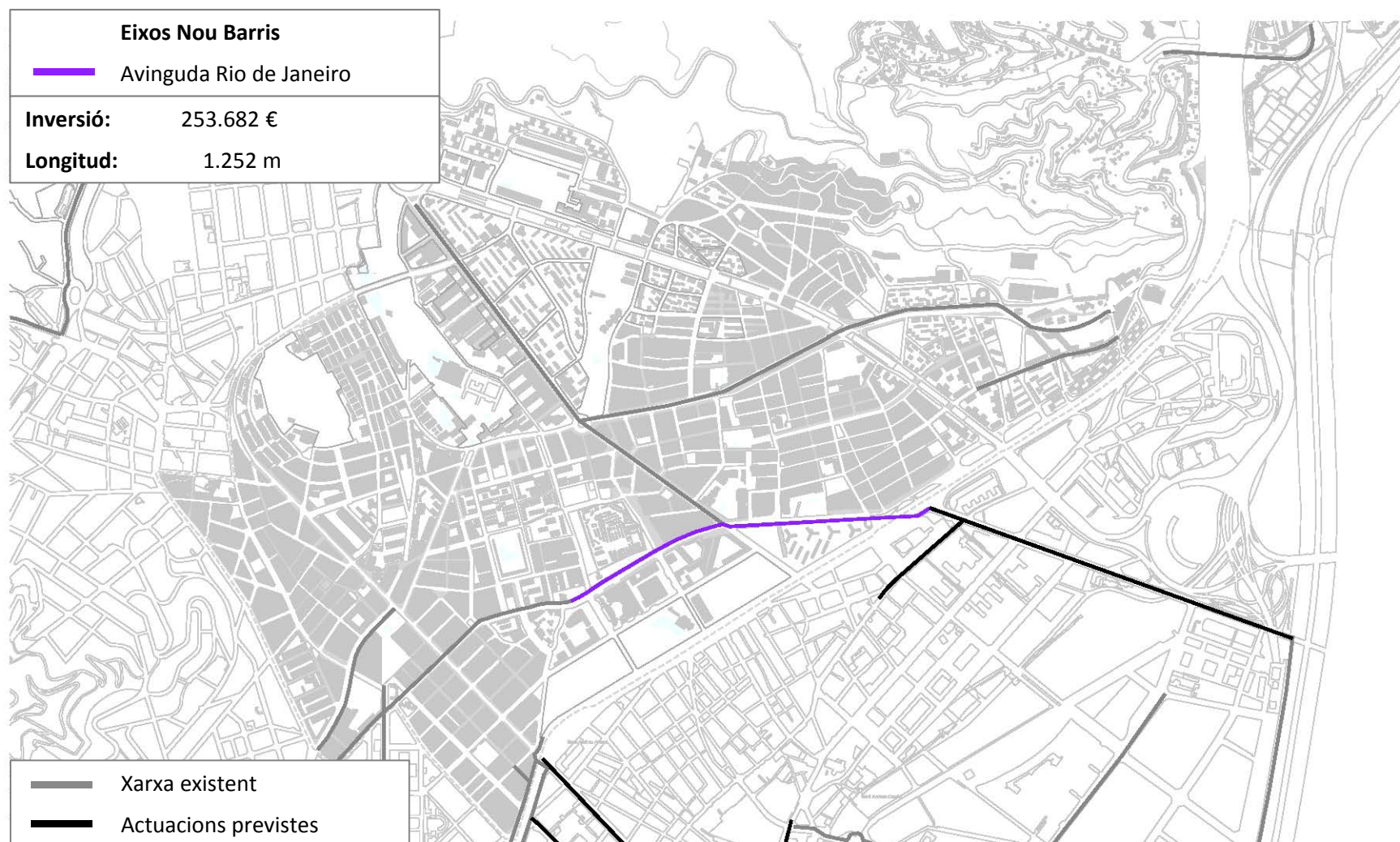






Xarxa Carrils Bici | Actuacions previstes

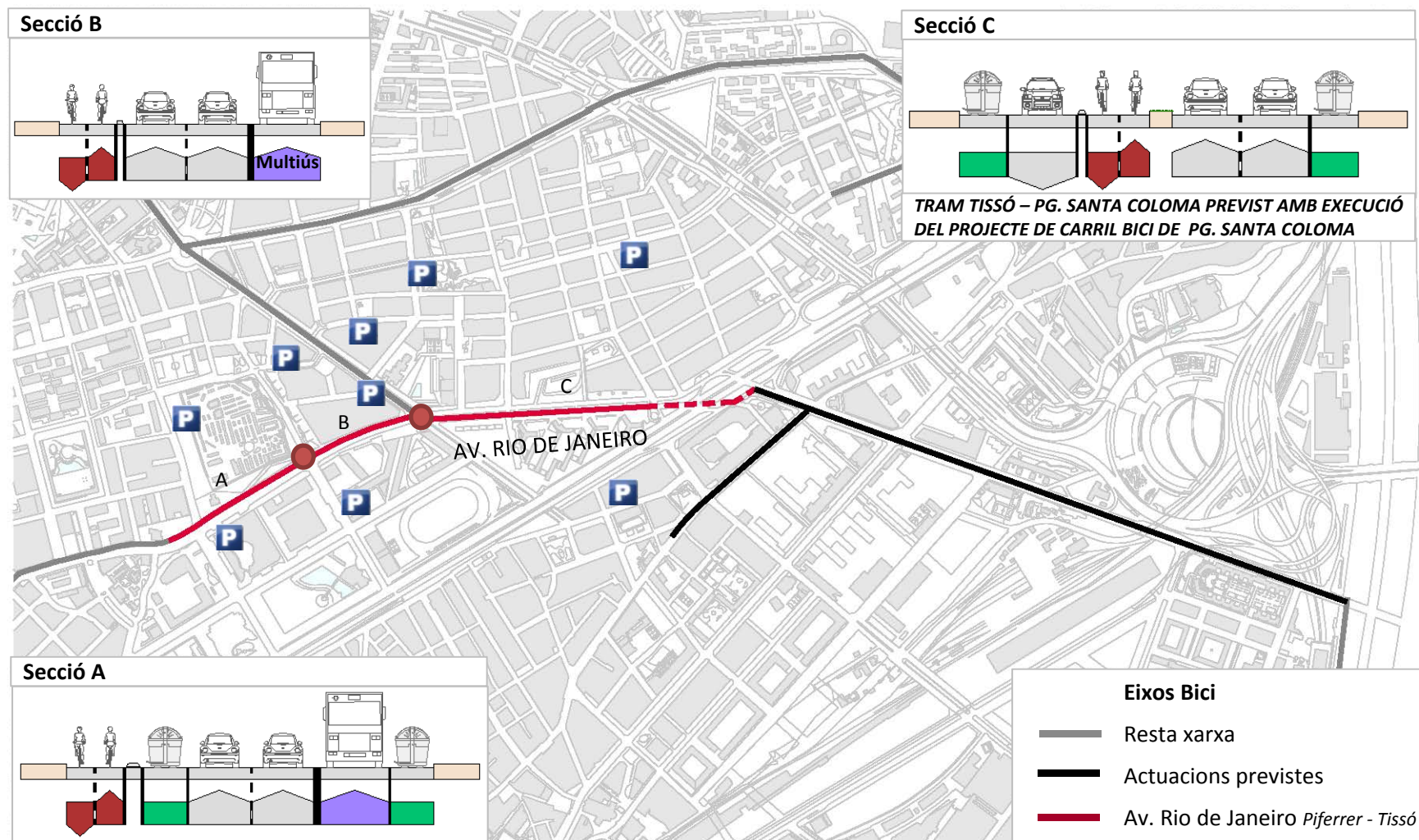
Ecologia Urbana – Mobilitat i Infraestructures





Xarxa Carrils Bici | Eix Avinguda Rio de Janeiro

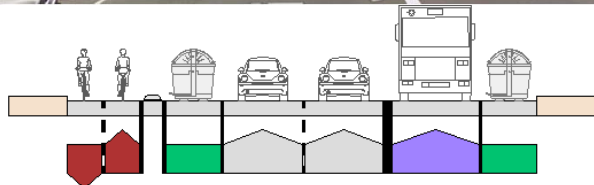
Ecologia Urbana – Mobilitat i Infraestructures



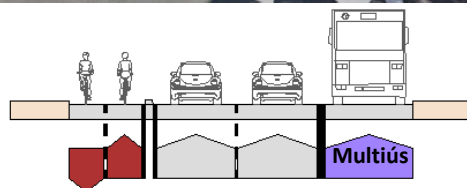


AV. RIO DE JANEIRO

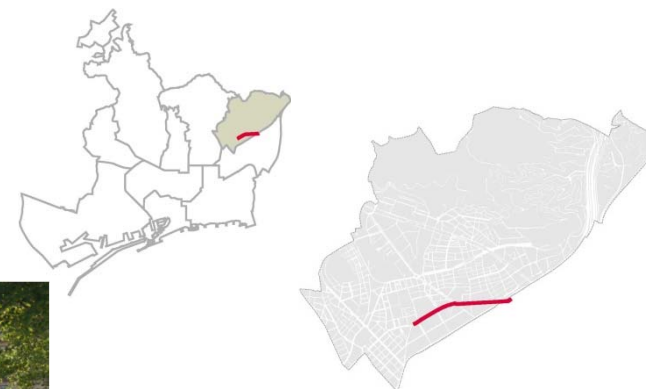
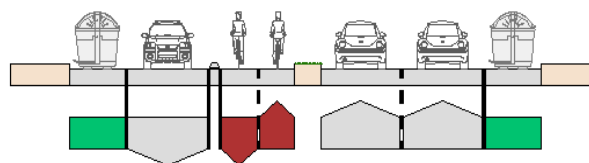
A. Piferrer / Pintor Alsamora – Rosselló i Porcel



B. Rosselló i Porcel – Pg. Valldaura



C. Pg. Valldaura– Tissó



DADES DEL PROJECTE

Longitud	1.252 m	
Pressupost	253.682 €	
Dates previstes obres	Inici	Ago – 17
	Final	Tardor 17

TRAM TISSÓ – PG. SANTA COLOMA PREVIST AMB EXECUCIÓ DEL PROJECTE DE CARRIL BICI DE PG. SANTA COLOMA



03

Carrils Bus al Districte de Nou Barris



Línies BUS existents **96 Línies**

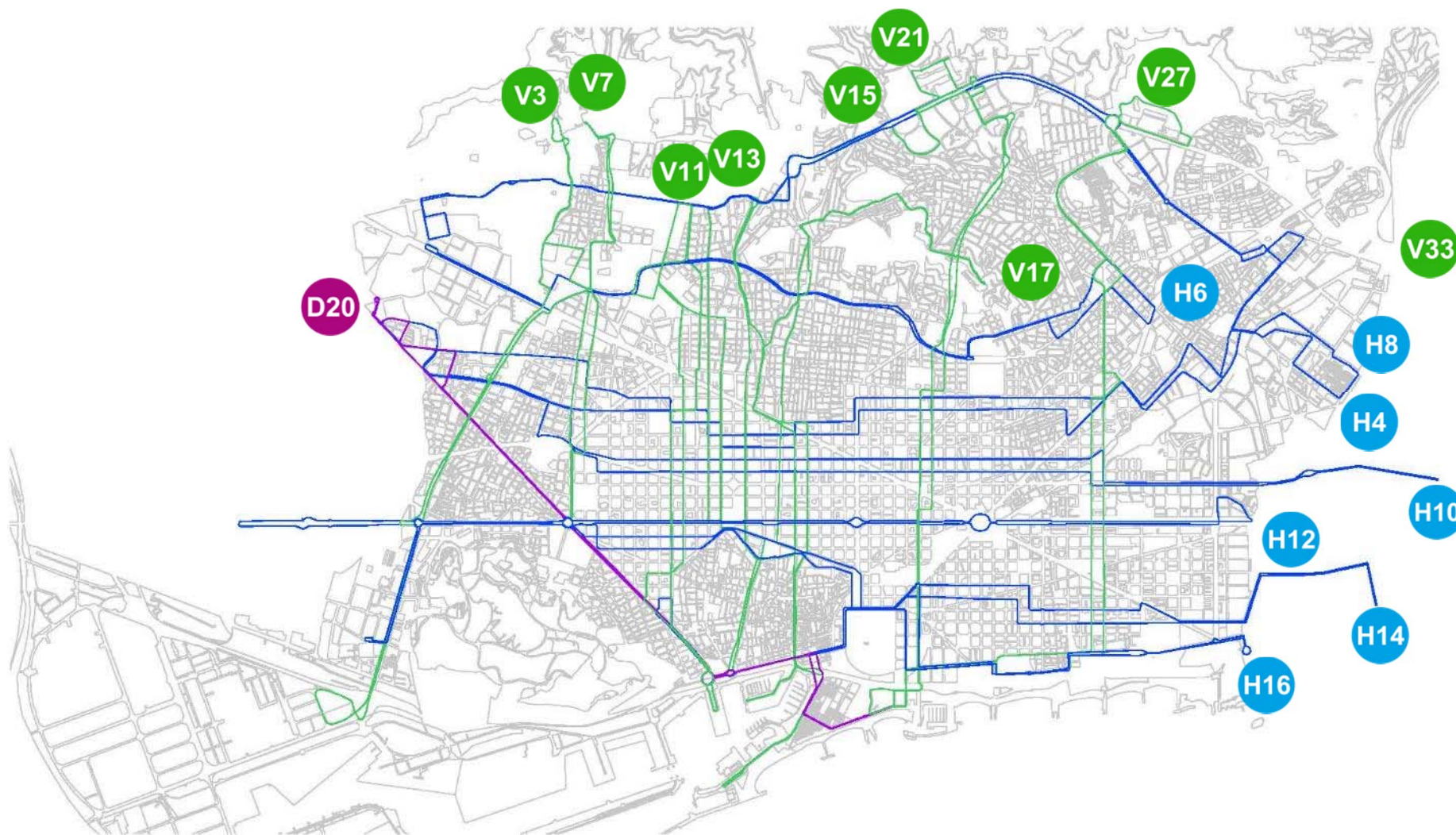
Carril BUS existents **172 Km**

Línies BUS previstes 2017 – 2018 **98 Línies**

Carril BUS previstos **230 Km**

BALANÇ LÍNIES BUS		2017	2018	Δ
NOVA XARXA BUS (NXB)		16	28	75,0 %
CONVENCIONALS	Urbanes	41	29	-29,3 %
	Interurbanes	15	14	- 6,7 %
PROXIMITAT		24	27	12,5 %
TOTAL		96	98	2,1 %
KM CARRIL BUS		172	230	33,7 %







Línies Bus. NxB | Previsions

Ecologia Urbana – Mobilitat i Infraestructures

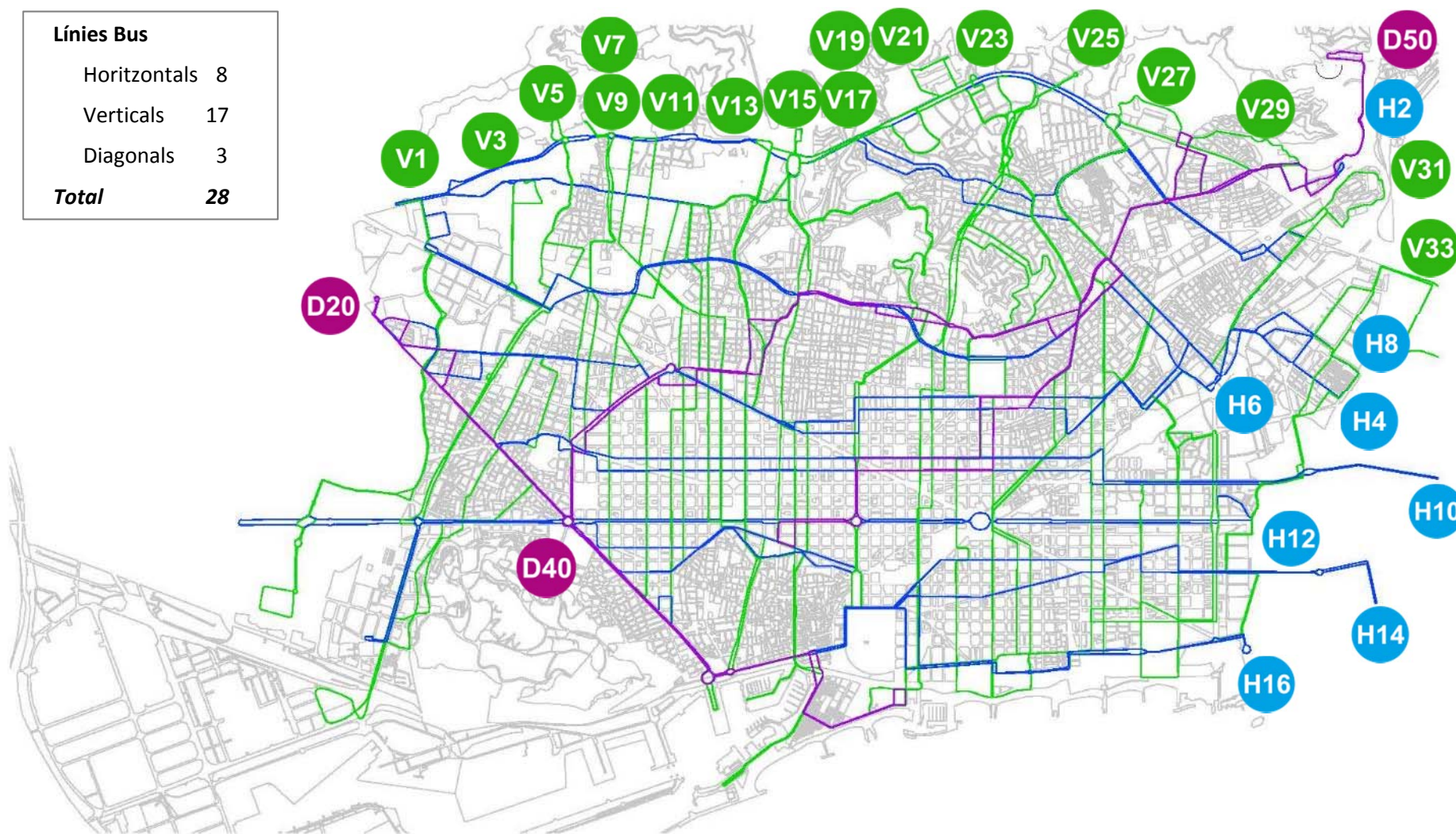
Línies Bus

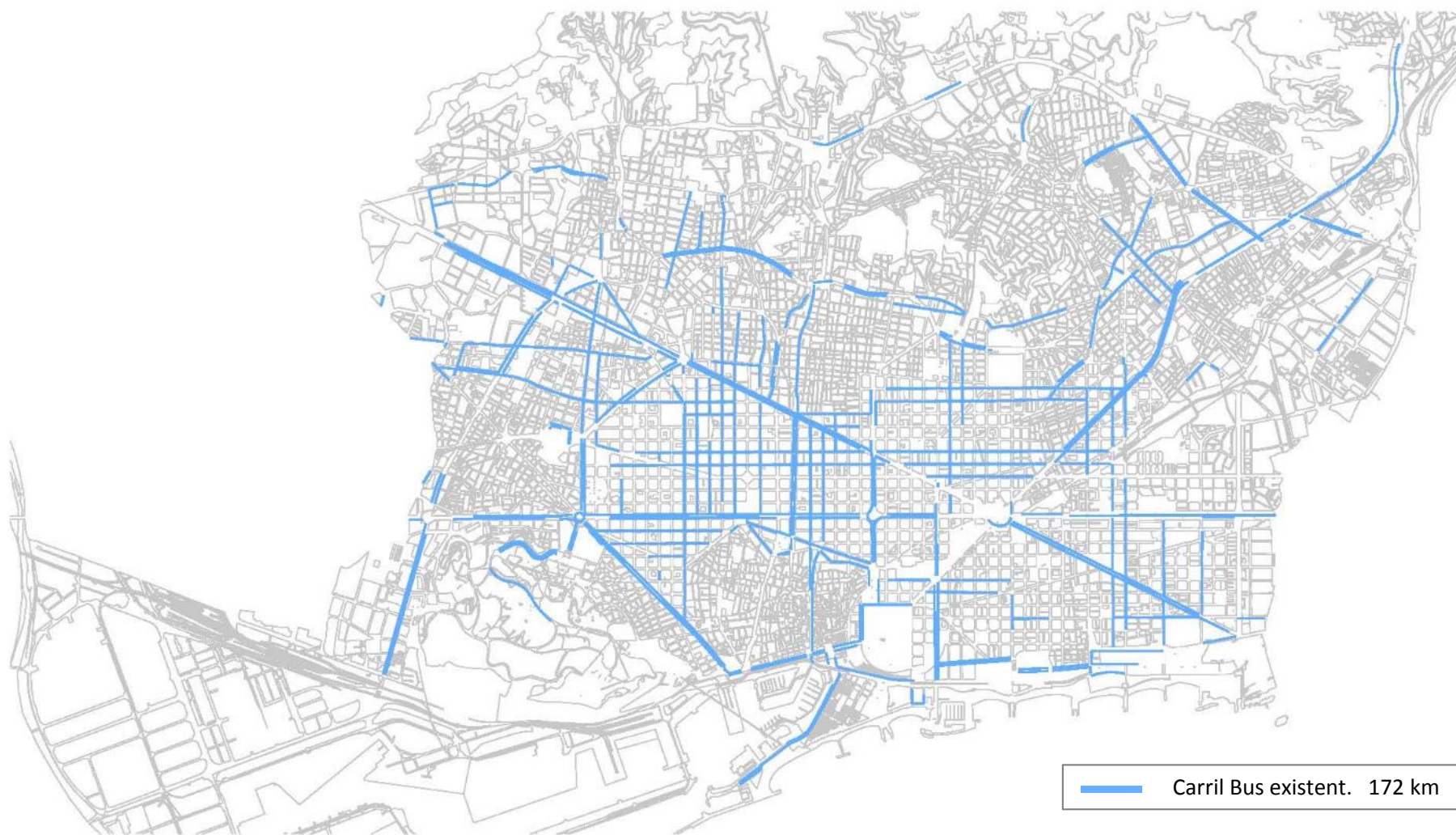
Horizontals 8

Verticals 17

Diagonals 3

Total 28

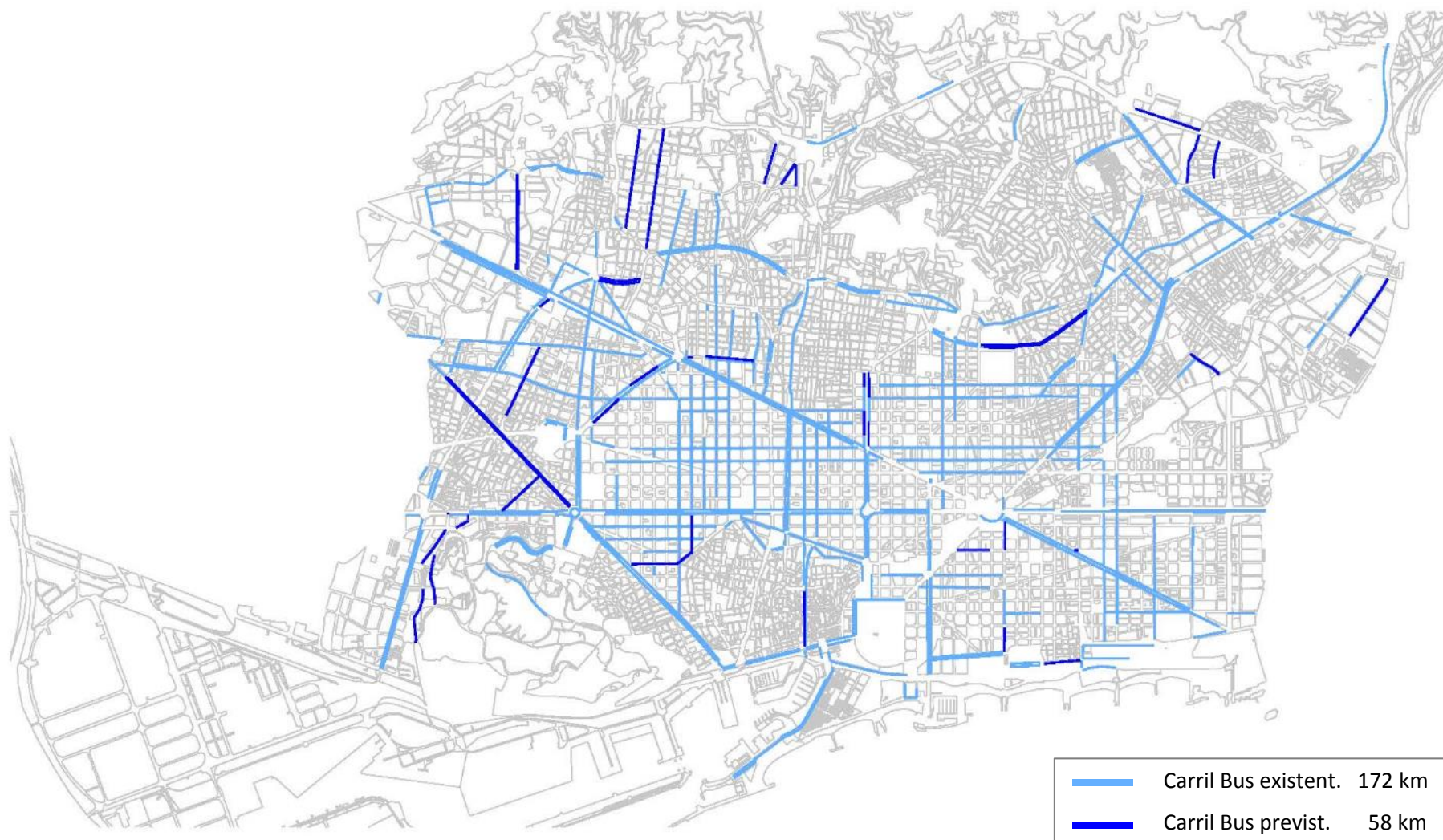




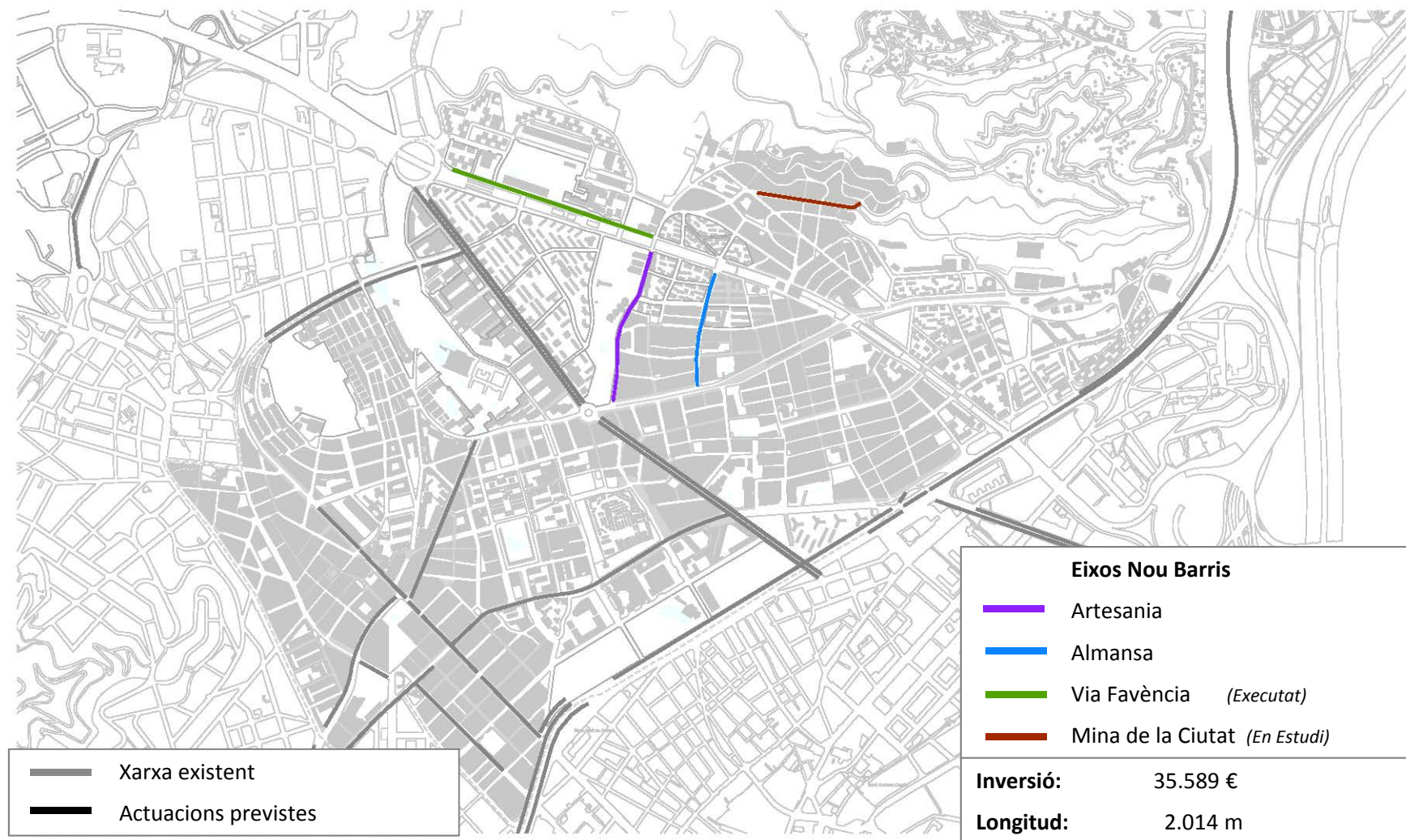


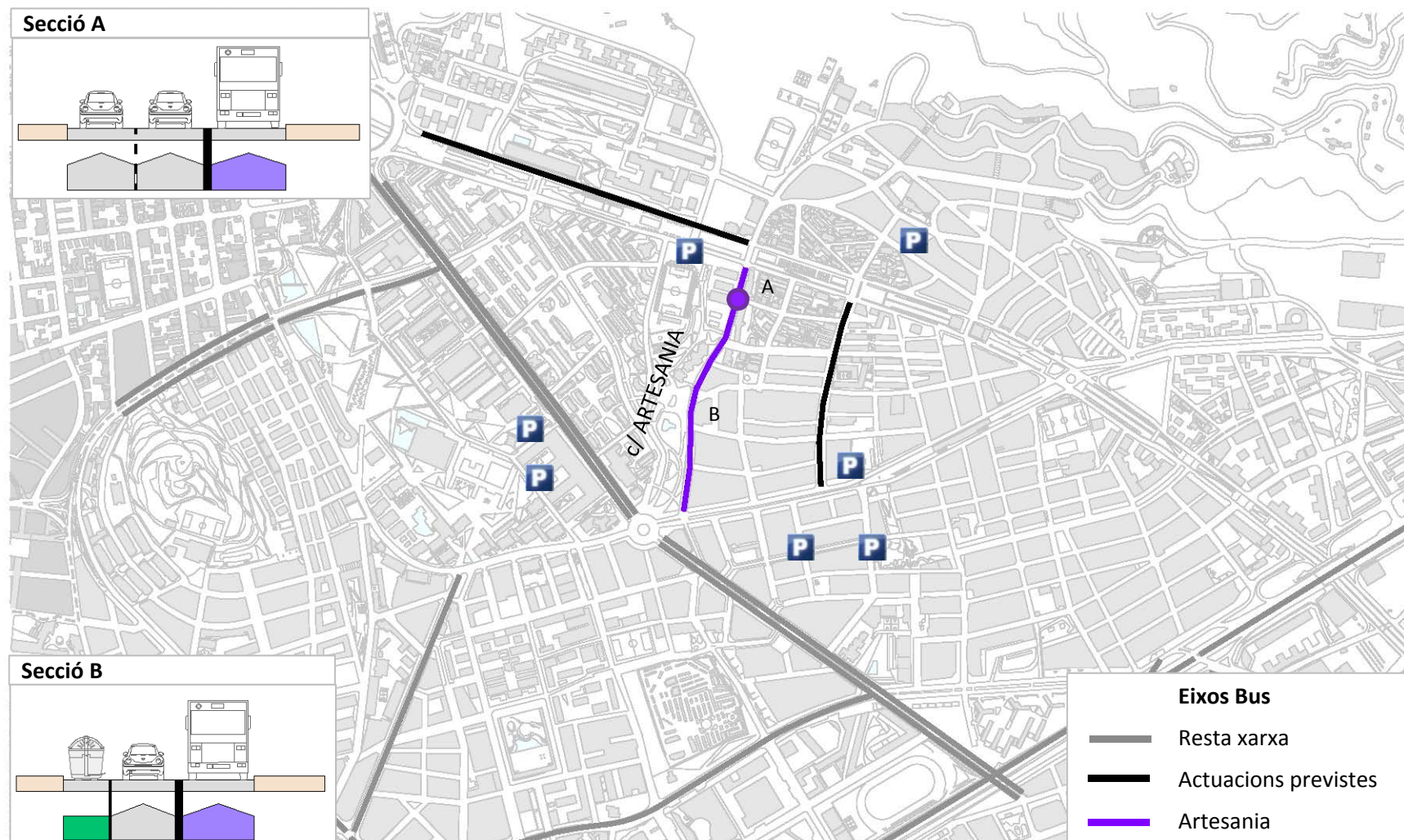
Xarxa Carrils Bus | Actuacions previstes

Ecologia Urbana – Mobilitat i Infraestructures





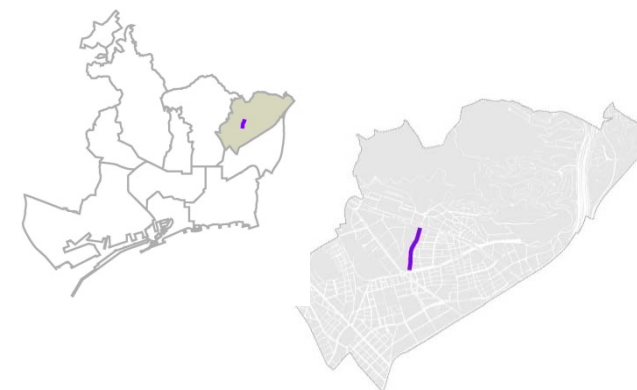






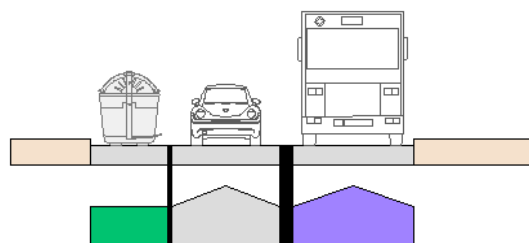
C. ARTESANIA

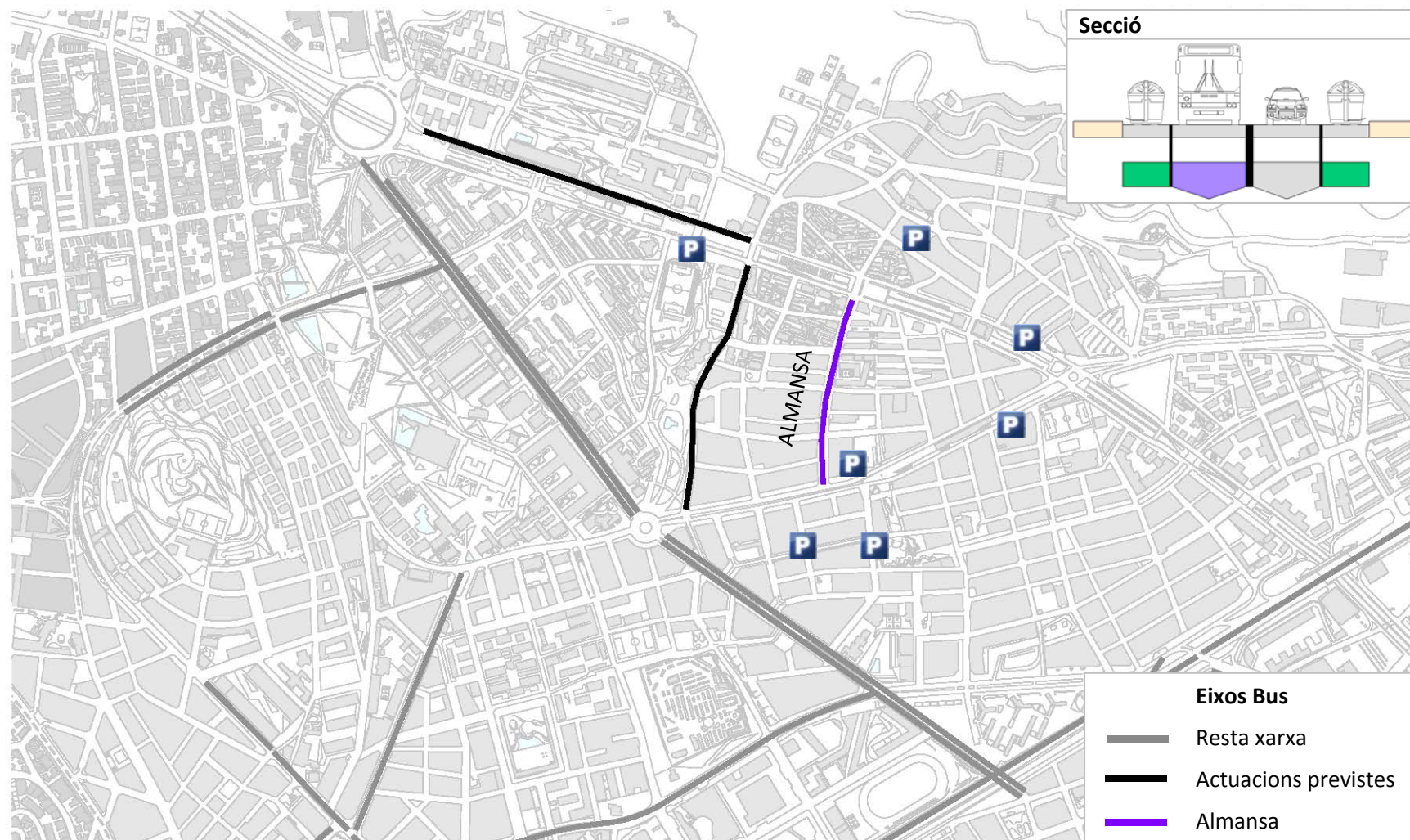
Via Favència – Via Júlia



DADES DEL PROJECTE

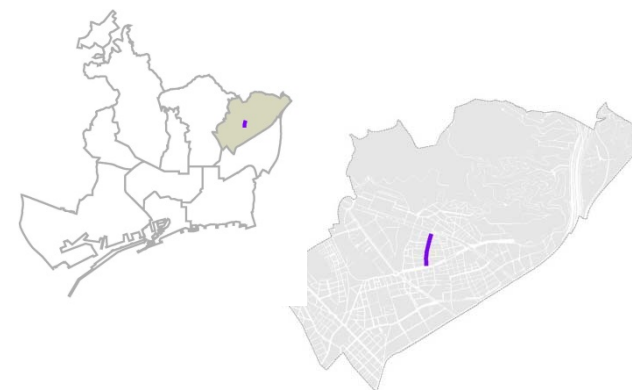
Longitud		538 m
Pressupost		11.628 €
Dates previstes obres	Inici	Oct – 17
	Final	Des - 17





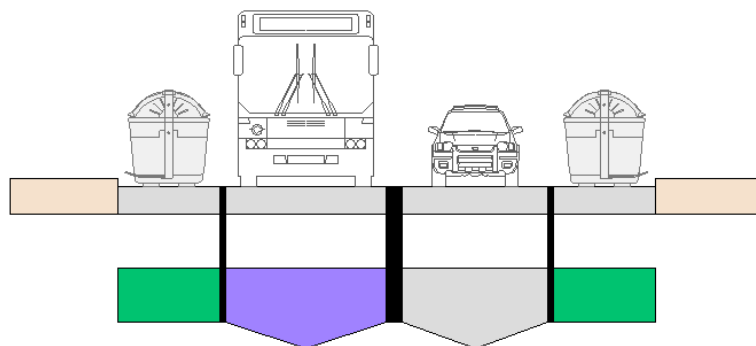


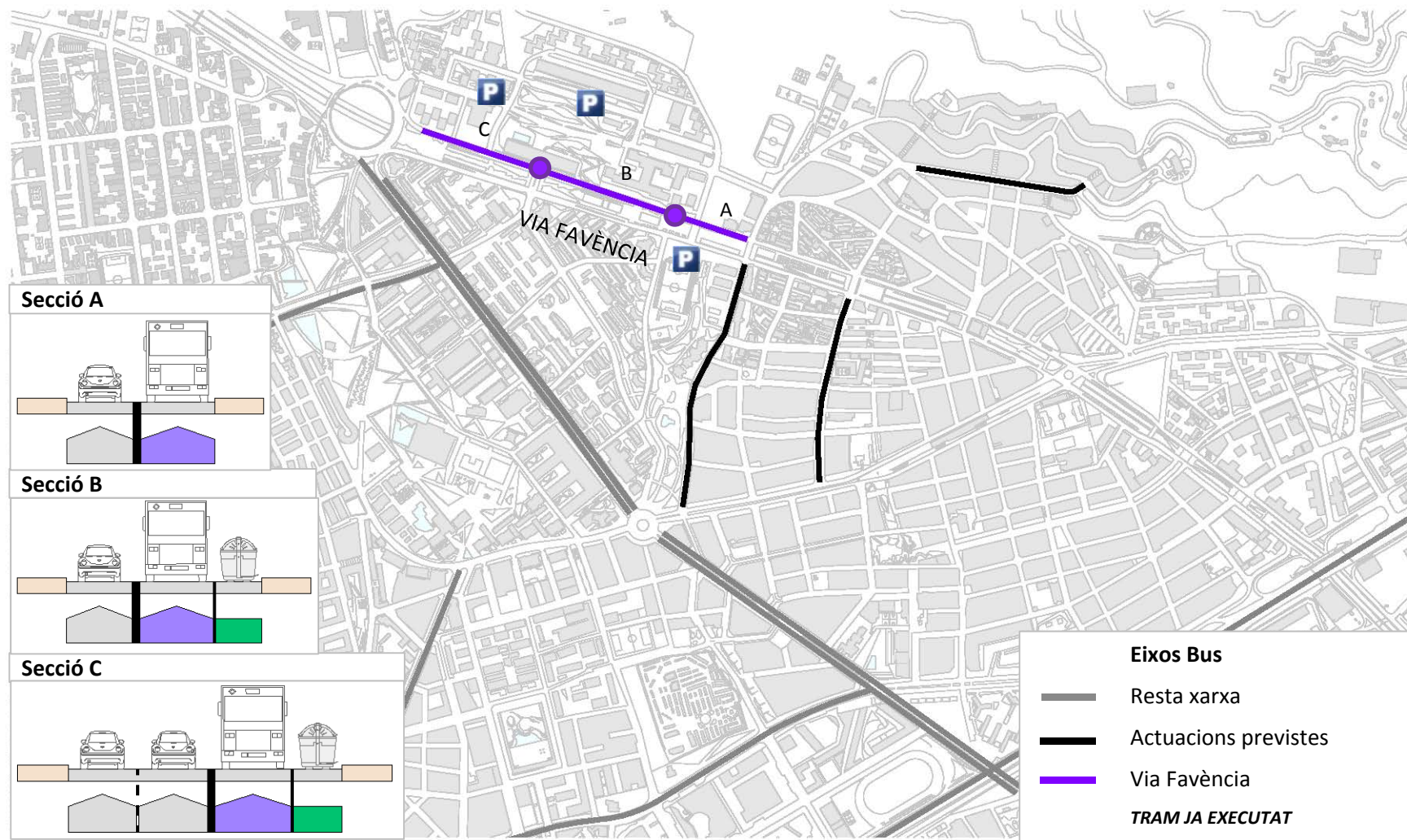
C. ALMANSA



DADES DEL PROJECTE

Longitud		394 m
Pressupost		15.346 €
Dates previstes obres	Inici	Oct – 17
	Final	Des - 17

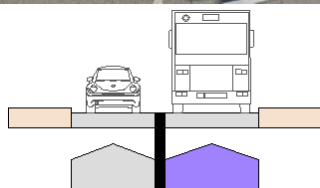




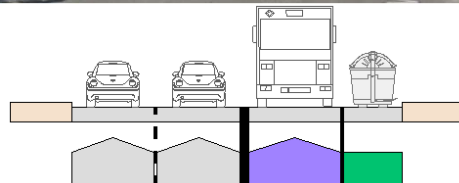


VIA FAVÈNCIA

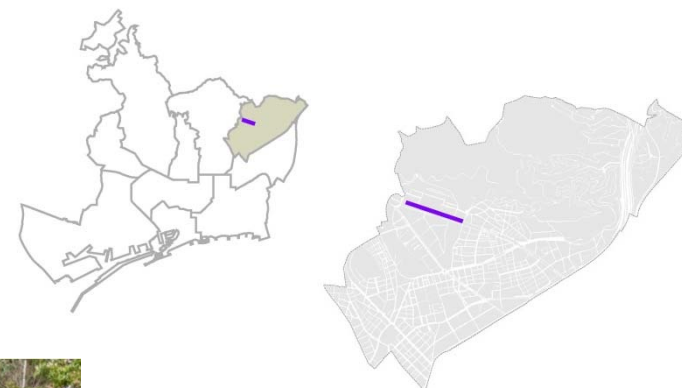
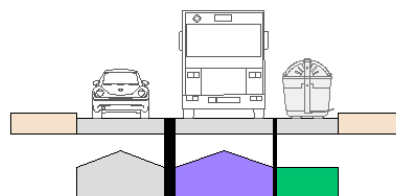
A. Artesania - Castor



C. Rambla Caçador - Pl. Karl Marx

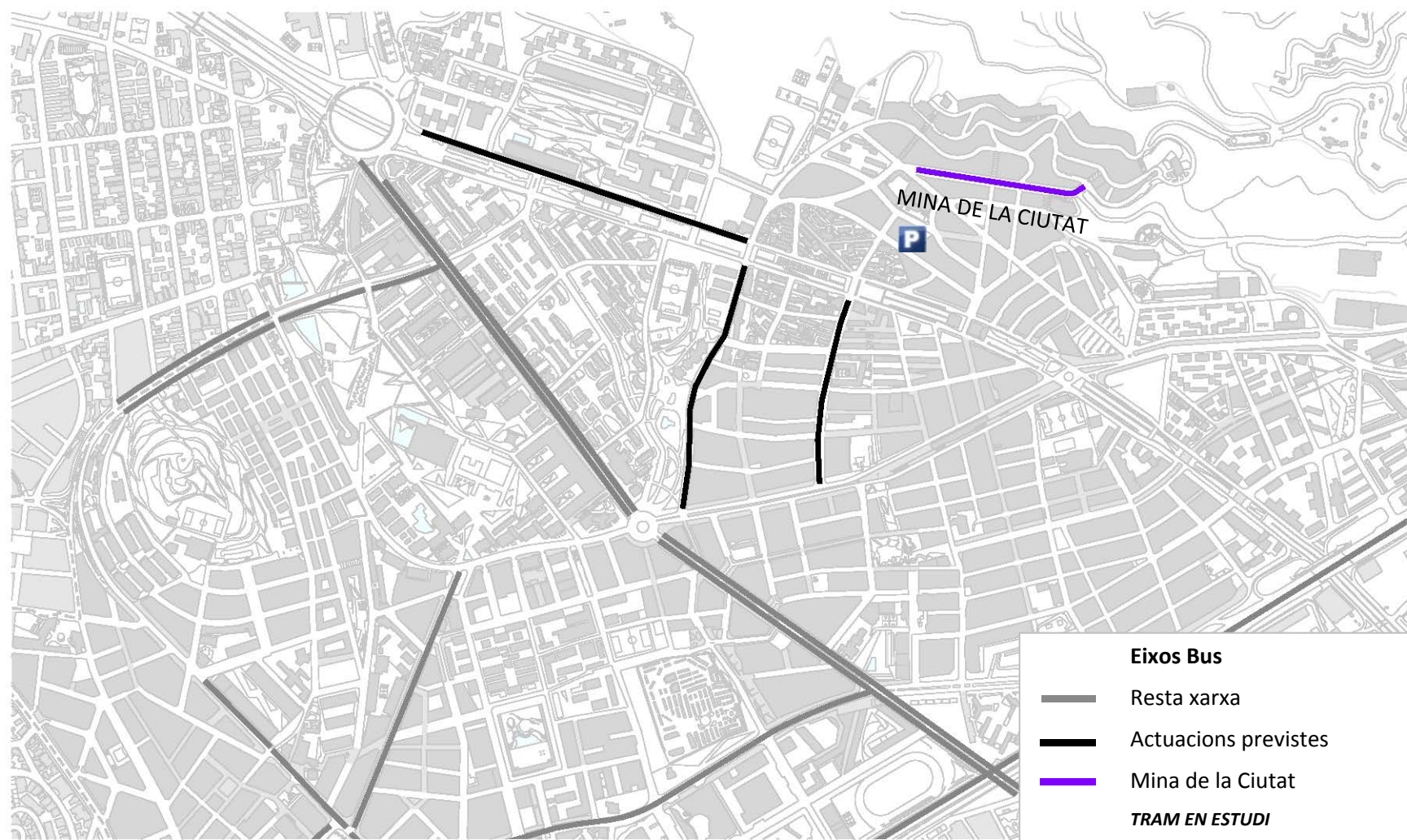


B. Castor - Rambla Caçador



DADES DEL PROJECTE

Longitud		722 m
Pressupost		8.615 €
Dates previstes obres	Inici	EXECUTAT
	Final	





**Ajuntament
de Barcelona**