

Moure's en bicicleta pels barris de Gràcia



Ajuntament de
Barcelona



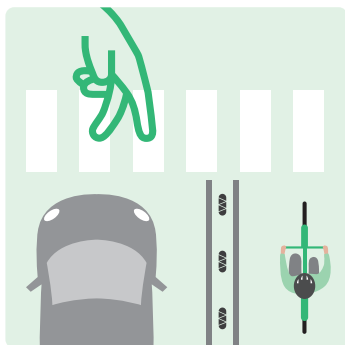
Una mobilitat sostenible i segura

Barcelona és una ciutat compromesa amb un model de mobilitat segura, sostenible, equitativa i eficient, que aposta pels modes de desplaçament no contaminants mitjançant, entre altres, l'ús de la bicicleta com a mitjà habitual de transport urbà.

Per aquest motiu, s'amplia i millora la infraestructura ciclista a la ciutat, per garantir desplaçaments més segurs i minimitzar els conflictes amb els altres usuaris de la via pública, siguin vianants o altres vehicles del trànsit rodat.

Tota la informació per moure's en bicicleta per Barcelona:

barcelona.cat/bicicleta
twitter.com/enbicixbcn



Per on es pot circular?

A la ciutat, la circulació de bicicletes ha de tenir lloc per les calçades, els carrils bici i les vies especialment habilitades per a aquest ús, com les zones 30 o les plataformes úniques, espais de convivència amb el vianant.

Quan se circula amb bicicleta cal respectar les normes de circulació viària, la senyalització (semàfors, senyals verticals i horitzontals), les prioritats i la preferència dels vianants a voreres, passos i zones de vianants.

Carril bici

El carril bici és d'ús exclusiu per a bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes.

Els vehicles motoritzats (cotxes, motos i ciclomotors) no poden circular-hi, ni aturar-s'hi, ni estacionar-hi. Els vianants no poden caminar, ni córrer per aquests carrils, ni ocupar-los, excepte per creuar-los als passos senyalitzats.

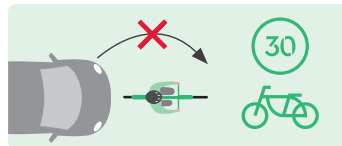
Les bicicletes tenen prioritat de pas respecte de la resta de vehicles si, en realitzar girs a la dreta o a l'esquerra, aquests tallen el seu sentit de la marxa. En algunes interseccions, la catifa vermella marca aquesta preferència de pas.

Carrers i zones 30

Són també "carrers bici". En aquestes vies s'ha de circular en el sentit del carrer, sempre que no hi hagi un carril bici que permeti la circulació segregada en sentit contrari.

En aquests carrers, quan són d'un sol carril, els cotxes i les motos no poden avançar les persones ciclistes.

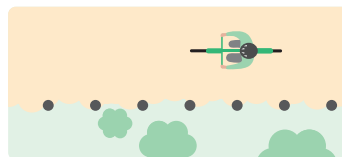
Només ho poden fer en carrers amb diversos carrils, si a l'hora avançar-les poden canviar de carril.



Parcs públics

Quan circuleu pels parcs públics de la ciutat seguiu les vies ciclables i itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas que n'hi hagi. I recordeu, cal respectar les persones vianants i el patrimoni natural i mobiliari urbà.

Hi ha parcs i jardins en què la circulació amb bicicleta no està permesa. Informeu-vos-en abans d'entrar-hi.



Carrers de plataforma única i zones de vianants

Les bicicletes tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Sempre que la senyalització no ho prohibeixi, les bicicletes poden circular en ambdós sentits de circulació.

En convivència amb els vianants, les bicicletes han de complir el següent:

- Respectar la preferència dels vianants i evitar fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seva seguretat.
- Circular a més d'1 metre de les façanes.
- Si hi ha molts vianants i no poden mantenir les condicions de seguretat, s'ha de baixar de la bicicleta i caminar.

Vorera

Les bicicletes no poden circular per les voreres excepte:

- Quan la vorera fa més de 5 m i disposa de 3 m d'espai lliure de pas.
- Quan es circula de nit (entre les 22 i les 7 h) per voreres que fan més de 4,75 m i disposen de 3 m d'espai lliure de pas.

No es pot circular per la vorera, independentment de l'amplada que tinguï, si hi ha carril bici habilitat per a la circulació de bicicletes en aquella via.

Els ciclistes menors de 12 anys, juntament amb l'adult que els acompanyi, són els únics que poden circular per qualsevol vorera, sempre respectant la prioritat dels vianants.

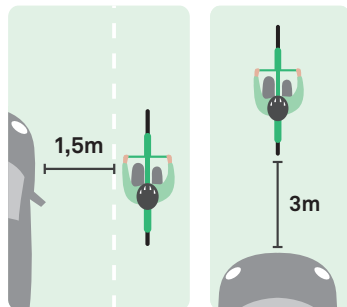
Calçades

Es pot circular per la calçada, **preferentment pel carril més proper a la vorera i pel centre del carril**, ja que és la zona més segura per circular.

No es pot circular pel carril bus si no està permès i senyalitzat específicament.

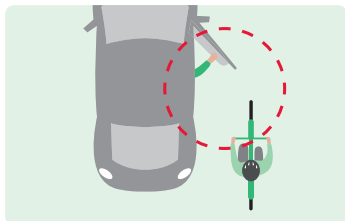
Els vehicles motoritzats, davant la presència d'una bicicleta a la calçada, tenen les obligacions següents:

- Avançar ocupant el carril contigu i deixar, com a mínim, 1,5 metres d'espai lliure.
- Quan circulin per darrere el ciclista, deixar sempre una **distància de seguretat no inferior a 3 metres**.
- No fer maniobres que posin en risc la seguretat dels ciclistes ni maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o fer ús de clàxon, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril o impliquin un risc per a la seguretat de la persona que condueix la bicicleta.

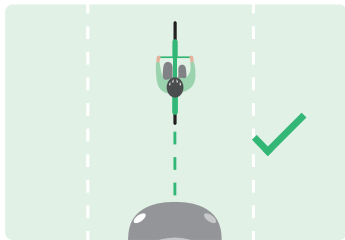
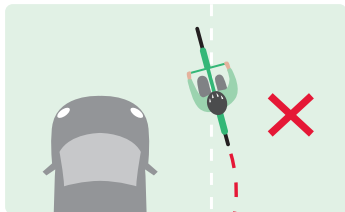


Com s'ha de circular amb bicicleta?

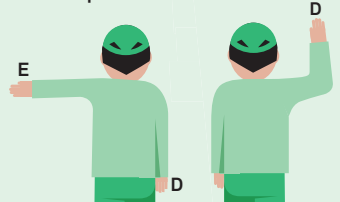
- Deixeu una **distància prudencial amb la vorera i els cotxes aparcats**.



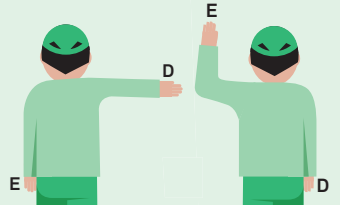
- Indiqueu les **maniobres d'avançament o de canvi de direcció** i establiu **contacte visual amb les persones conductores de vehicles motoritzats**.



Gira a l'esquerra



Gira a la dreta



Parar



NO ES POT:

- Circular en bici només **sobre una roda**.
- **Agafar-se a altres vehicles en marxa**.
- Circular **sense les mans al manillar**.
- **Carregar objectes** que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- Circular fent **ziga-zaga entre vehicles en marxa**.
- Circular amb **auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so**.



On es pot aparcar?

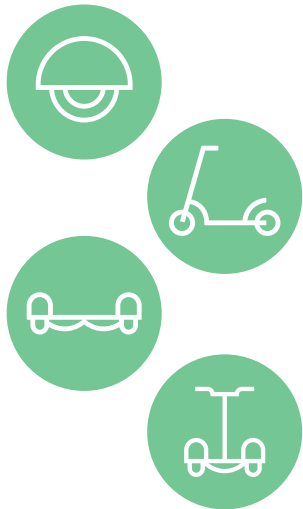
Als **llocs habilitats** per a aquesta finalitat (anclatges en superfície o pàrquings subterranis).

Per a la **seguretat de la bicicleta** lligueu les dues rodes i el quadre al punt d'ancoratge.

Informe-vos dels llocs on està **prohibit estacionar**.

Vehicles de mobilitat personal

Al 2017, Barcelona va regular les condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i els cicles de més de dues rodes. Al novembre de 2020, el Reial Decret 970/2020 va modificar els requisits tècnics i les condicions de desplaçament dels vehicles de mobilitat personal, els quals passen a ser definits formalment com a vehicles i, per tant, passen a tenir prohibida la circulació per les voreres o altres espais d'ús exclusiu per a vianants. Aquest reial decret és vigent des del 2 de gener de 2021.



Àmbits de circulació normativa

ESTÀ PERMÈS:

Sempre respectant la prioritat de les persones vianants

- 1 Carrers de plataforma única en què es permet l'accés i circulació de vehicles.
- 2 Carrils bici a la vorera, a un màxim de 10 km/h i respectant la prioritat dels vianants.
- 3 Carrils bici a la calçada, a un màxim de 25 km/h.
- 4 Calçada dels carrers 30, a un màxim de 25 km/h.
- 5 Parcs, a un màxim de 10 km/h.

ESTÀ PROHIBIT:

- 1 Per voreres ni altres zones de vianants, com plataformes úniques en què la circulació de vehicles està prohibida.
- 2 Per calçades de la xarxa bàsica de la ciutat.
- 3 Per travessies, túnels urbans, vies interurbanes, autopistes ni autopistes que passen per dins de la ciutat.

Casc i assegurança

L'ús del casc no és obligatori per a les persones majors de 16 anys, però sí que és **recomanable per a més seguretat**.

S'aconsella disposar d'una **assegurança de responsabilitat civil i una sobre el vehicle que cobreixi el robatori**.

Podeu registrar la vostra bicicleta al registre municipal de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes.

Més informació: bsmsa.cat

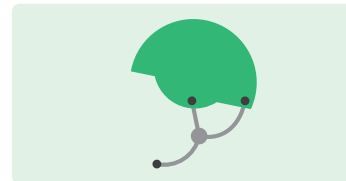


Quants passatgers poden portar-se?

Les bicicletes poden portar **remolc homologat** per transportar persones, animals o mercaderies, sempre que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

Es pot transportar un **menor de fins a 7 anys amb un seient addicional**, així com **remolcs, semiremolcs, semibicicletes o altres elements degudament homologats**.

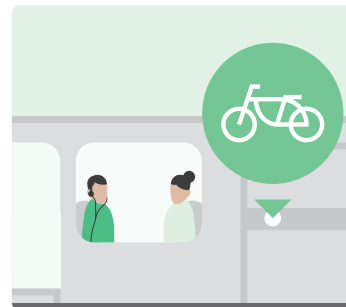
És obligatori que els **menors transportats portin casc homologat**.

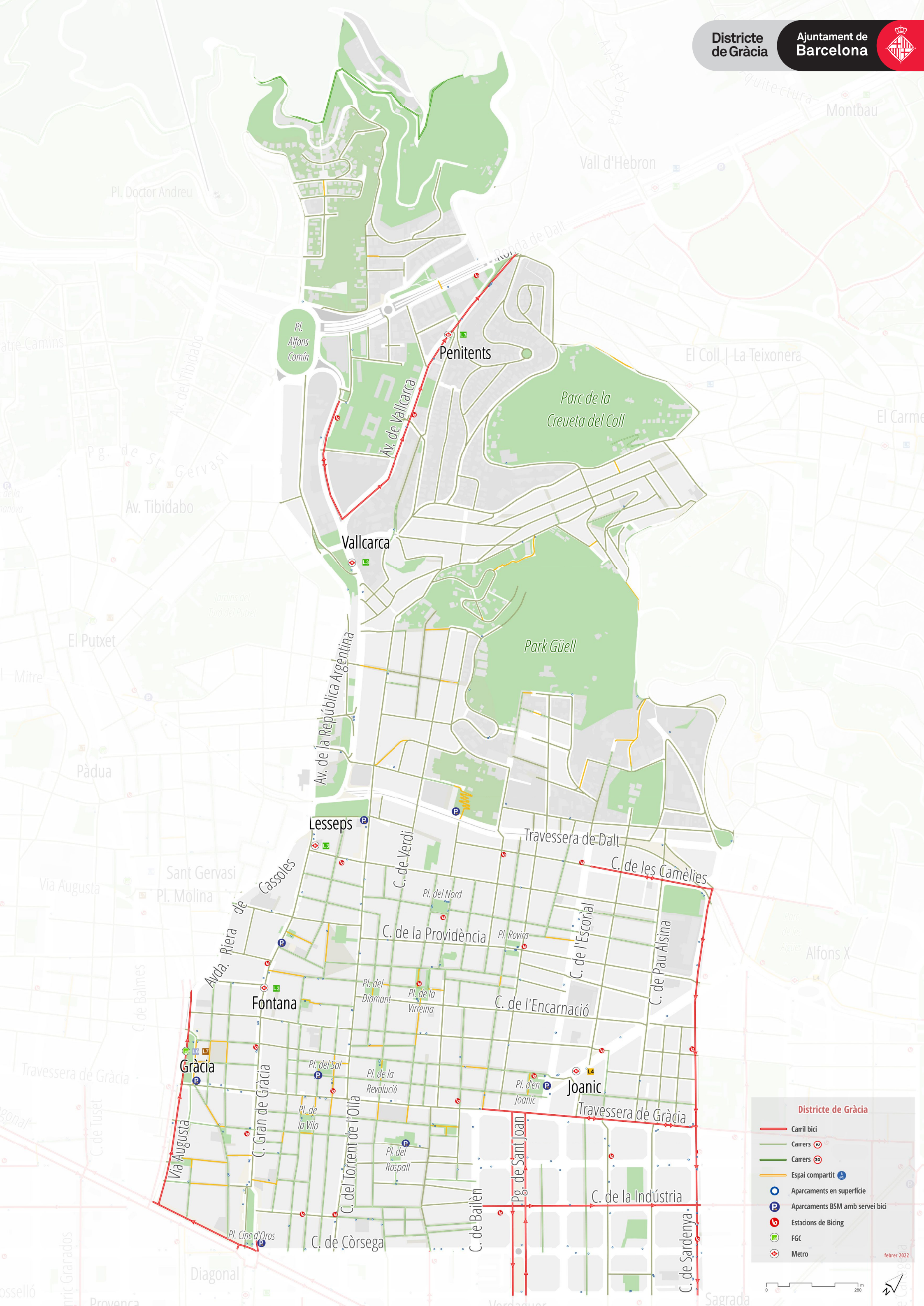


Bicicleta i transport públic

Informeu-vos de les condicions i horaris als diferents operadors.

- **Metro:** www.tmb.cat
- **Autobús:** www.tmb.cat
- **Tram:** www.tramcn.cat
- **FGC:** www.fgc.cat
- **Rodalies:** www.rodalies.gencat.cat
- **Renfe:** www.renfe.com





Districte de Gràcia

- Carril bici
- Carrers 10
- Carrers 30
- Espai compartit
- Aparcaments en superfície
- Aparcaments BSM amb servei bici
- Estacions de Bicing
- FGC
- Metro





Barcelona
Ciutat
de Vianants

Per una mobilitat
més sostenible,
per una ciutat
més saludable.

**Districte
de Gràcia**