Ajuntament de Barcelona

**Comunicació i Participació**
**Gerència d'Ecologia Urbana**
Av Diagonal, 240, planta 4a
08018 Barcelona
www.bcn.cat

**Acta de la sessió d'informació d'inici de les obres del pont del Carrer Santander**
Millora de la connectivitat en el pont del carrer Santander. Districtes de Sant Martí i Sant Andreu

**Dia:** dilluns, 12 de setembre de 2022
**Hora:** 18.00 h
**Lloc:** Biblioteca Gabriel García Márquez
**Persones assistents:** 105 persones; 55 dones i 60 homes

**Entitats:**
AVV Bon Pastor
Associació d'Empreses del polígon del Bon Pastor
AVV La Pau
AVV Maquinista-Mercedes
AV Sant Martí de Provençals
AVV Verneda Alta
AVV Via Trajana
VERN Coordinadora entitats

**Ponents:**
1. David Escudé, regidor del Districte de Sant Martí
2. Maite Gámez, BIMSA
3. Albert Suero, director de l'obra
4. Manel Gil, tècnic de Participació d'Ecologia Urbana

**ORDRE DEL DIA**
1. Benvinguda
2. Informació general i objectius
3. Proposta
4. Fases i afectacions durant les obres
5. Torn obert de paraula

**1. Benvinguda**

El regidor del Districte de Sant Martí, **David Escudé**, dóna la benvinguda a les persones assistents i agraeix tota la feina feta a les plataformes veïnals, que han impulsat el procés per poder acordar en un plenari de la ciutat la millora de connectivitat d'aquest pont. Sense més preàmbul, dóna la paraula a la **Maite Gámez**, de BIMSA.

**2. Informació general i objectius.**

**Maite Gámez** explica que la part informativa de la sessió es dividirà en dues parts: una primera part sobre les obres que es faran, que explicarà ella mateixa, i una segona part, que explicarà el director de l'obra **Albert Suero**, sobre la planificació prevista des d'ara fins a la finalització de l'obra, que durarà al voltant de 17 mesos.

Inicia una presentació on mostra els plànols de l'àmbit d'actuació. L'obra té una extensió d'aproximadament 22.000 $m^2$ i comprèn des del carrer de Ca N'Oliva fins al carrer Mare de

Déu de Montserrat. L'actuació se centra, principalment, en la part del pont. Recorda que, avui en dia, la passera elevada existent no compleix amb criteris d'accessibilitat i que la reivindicació del veïnat és comptar amb un tram de carrer el més semblant possible a un carrer convencional de la ciutat. Mostra els condicionants actuals (col·lectors, canonades d'aigua, etc.) i explica que la proposta incorpora, de manera adjacent a banda i banda del pont, voreres i carrils bici. Per arribar a fer això s'hauran d'agafar àmbits adjacents, la qual cosa propiciarà que els entorns també es millorin i s'urbanitzin.

**3. Proposta**

**Maite Gámez** explica que entre les actuacions previstes hi ha la plantació de nova vegetació, la incorporació de nova il·luminació o la modificació dels entroncaments d'algunes voreres. Per travessar en la direcció de la via del tren es col·locaran accessos amb escales per qui no vulgui fer la volta pel nivell més baix. Repassa la transformació de cada tram del carrer a través de diversos plànols de detall i seccions transversals per explicar les actuacions que es faran a tot l'àmbit.

**4. Fases i afectacions durant les obres**

Pren la paraula **Albert Suero** per explicar les diferents fases de l'obra, que es preveu que s'iniciï el dia 19 de setembre del 2022. A través de diferents plànols explica els àmbits on es començarà a treballar i les principals afectacions, com ara el desviament de la canonada d'aigua, que durarà uns quants mesos, o les afectacions a la circulació. Explica amb detall els diferents treballs necessaris per transformar el pont en un carrer i garanteix que el pas per la passera actual es mantindrà fins que l'obra estigui finalitzada. Es mantindran els mateixos itineraris i el trànsit actuals durant tota l'obra en la mesura del possible, excepte durant la fase 5, on no hi haurà més remei que afectar la circulació del pont, perquè s'haurà de pavimentar. És una afectació important, per tant, es farà durant el període d'estiu del 2023. Les últimes fases corresponen als acabats d'urbanització, com ara jardineria, reg, pavimentació de voreres, etc. i tindran lloc des d'octubre del 2023 a febrer del 2024. Per acabar, explica que, pel que fa a la comunicació, es farà servir l'estratègia habitual que es fa a totes les obres de Barcelona (cartelleria, bústia, etc.).

**5. Torn obert de paraula**

S'obre un torn de paraules amb les següents intervencions:

- **Albert Deu**, de Silgan Dispensing, pregunta si les parades d'autobús quedaran afectades per les obres.

- **Alexis**, veí de Via Trajana, vol reivindicar, aprofitant que hi ha el regidor del Districte, que als veïns de Via Trajana els agradaria que es fes alguna tasca de reparació o manteniment al mur existent des de fa més de 80 anys, que cau a pedaços i està ple de forats. Demana poder seure amb ADIF i parlar-ne. Per acabar, també agraeix que es facin les obres de millora del pont.
El president de l'AVV de Via Trajana explica a l'Albert Suero que aquest és un tema que s'ha parlat en altres reunions i que ja hi ha una comissió de treball per tractar-lo. Convida al veïnat a parlar amb l'associació que està treballant per la millora del barri.

- **Rubèn**, de l'AV Verneda pregunta si hi haurà desviaments del trànsit mentre durin les obres que afectin carrils de circulació.
Pregunta, també, si, quan el pont estigui acabat, el semàfor en direcció Verneda continuarà allà, si hi haurà una rotonda o de quina manera funcionarà el trànsit en aquell punt.

- **Mònica**, de l'AV Trajana, comenta que ha vist en altres presentacions anteriors que existia la possibilitat de crear un pas per sota del pont entre el Passeig de la Verneda i el carrer Jaume Brossa i ara ja no hi és. Pregunta si al projecte definitiu no hi ha més llocs per a vianants per passar de Via Trajana cap a la resta de carrers que no siguin fer la volta fins a la part més baixa del pont.

- **Miguel Ángel López**, responsable d'un taller ubicat al carrer Santander 66, pregunta com es farà el pas d'entrada dels vehicles al taller durant l'obra i com quedarà quan s'hagi finalitzat.

- **Rosa**, veïna de Via Trajana explica que a l'edifici tenen un accés a un garatge al qual s'accedeix a través d'un carrer de sentit únic. Considera que quan es modifiqui la part de mar del pont, els cotxes no podran entrar-hi perquè el carrer és d'una sola direcció, de sortida, i quedarà tallat i demana quina alternativa hi haurà per accedir-hi. També pregunta si durant l'última fase, que és la que menys afectarà el trànsit i a la gent i que està previst que es faci a la nit, no podria plantejar-se fer l'obra durant el dia, per no molestar al veïnat.

- **Francesc Labarca**, de l'empresa Ter-Llobregat, pregunta si quan s'arriba a la via del tren està previst fer un espai nou o si s'aprofitarà l'espai actual per al manteniment de les instal·lacions. També pregunta si hi ha una partida pensada per al manteniment de la pintura de les parts de l'estructura que quedaran tapades per la intervenció, ja que en la seva majoria són metàl·liques i poden estar molt afectades per l'aigua de mar.

- **Rafa**, president de l'AV de Via Trajana, en nom de l'associació, demana fer un record, amb una plaqueta situada al pont, per al veí Josep Maria, un company de l'associació, impulsor d'aquest moviment veïnal i molt implicat en l'organització des de l'inici per aconseguir la millora d'aquest pont, juntament amb l'associació.

A continuació, els responsables municipals responen a algunes qüestions:

**Albert Suero** respon que, efectivament, s'ha oblidat de dir que hi ha una parada de bus que queda afectada, en la direcció de Sant Martí a Sant Andreu, i que es desplaçarà uns 50-100 m abans o després de la benzinera. Probablement, la parada de l'altra banda també serà afectada més endavant, però de moment encara no se n'ha parlat amb TMB.

Pel que fa als desviaments de circulació, comenta que al projecte hi havia prevista una senyalització de recomanació de pas alternatiu, es podria parlar amb la gent de comitè d'obres i recuperar-la. Correspondran al mateix desviament que s'ha de fer als mesos d'estiu, per tant, serviria per anticipar-se a posar la senyalització abans de fer les obres.

Quant al taller del lateral del carrer Santander, està previst que tingui entrada per una banda o l'altra durant tota la durada de les obres.

Sobre el garatge del Passeig de la Verneda, o bé no es tallarà el vial, de manera que es pugui entrar, o es parlarà amb els veïns per veure quina serà la millor actuació. Comenta que quan les obres s'executen és habitual que es talli un carril de circulació i l'altre es converteixi en entrada i sortida.

Sobre l'actuació de la passera de nit explica que es fa així per qüestions de seguretat. Tot i que no afecti els trens, sempre hi ha un risc. Explica que ADIF té uns condicionants i és qui

dirà si es pot fer de dia o de nit. De totes maneres, la maniobra serà d'un o dos dies, no s'allargarà, i és una maniobra puntual.

Pel que fa al funcionament de la circulació al final de les obres, **Maite Gámez** afegeix, mostrant el plànol del tram 2, que en direcció Verneda el carrer es desdoblarà i apareixerà un gir cap a l'esquerra.

**Maite Gámez** respon, quant al pas entre Passeig de la Verneda i carrer Joan Brossa, que en un moment embrionari s'havia valorat la possibilitat de tenir passos inferiors, però, pel preu que tenia cadascun d'aquests passos, finalment s'ha descartat. Tot i això, els elements de la nova construcció estan pensats perquè, si alguna vegada fos molt necessari, es puguin fer els passos inferiors sense obstacles. Explica com es pot creuar aquest tram per les escales i comenta que en el punt central del pont, però, està desaconsellat posar passos de vianants, per això es troben situats només als extrems.

Pel que fa a la canonada d'aigua, es desvia a banda i banda, però la galeria s'aprofita la que hi ha. Són les instruccions que han donat des d'AGBAR. Comenta, també, que s'aprofitarà l'obra per fer millores en aquest àmbit, i que hi ha partides destinades a la millora d'aquestes instal·lacions de fa 60 anys. També explica pel que fa a l'estructura existent metàl·lica al pont, que es fa previst fer-li un petit sanejament abans de incorporar la nova estructura.

Per acabar, el tècnic de Participació **Manel Gil** explica les accions informatives i canals d'informació que hi haurà a disposició del veïnat.

El regidor **David Escudé** tanca la sessió explicant que es procurarà que les afectacions, especialment de nit, siguin les mínimes possibles. Posa el Districte a disposició del veïnat per qualsevol dubte i informació i tanca la sessió a les 19.30 h.