

Sessió informativa sobre les obres de millora de l'accessibilitat de l'intercanviador de Verdaguer (L4 i L5)

Dia: 13 de gener de 2025	Hora: 17:30 a 19 h	Lloc: Sala de Plens de la seu del Districte de l'Eixample, c. Aragó, 311 i sala Webex
---------------------------------	---------------------------	--

Hi assisteixen:

Maria Calix, Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Generalitat de Catalunya

Toni Garcia, Infraestructures.cat

Anna Viñas, Directora d'obra

Carles Blasco, Oficina de l'Enginyer en Cap

Assistència a la sessió:

Han assistit a la sessió un total de 44 persones entre veïnat i representants de les entitats següents:

Coreixample

AAVV Passeig St. Joan

BACC

Assistència total: 44

20 Dones

24 Homes

Per part de l'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat de Catalunya, i Infraestructures.cat: (7):

Marc Martinez, Conseller tècnic del Districte de l'Eixample

Alex Monllaó, Conseller tècnic del districte de Gràcia

Margarita Fernandez-Armesto, Directora de llicències i espai públic del Districte de Gràcia

Sergio Castilla, Infraestructures.cat

Andreu Parera, Conseller Municipal del Districte de l'Eixample

Sonia Devesa, Conseller Municipal del Districte de l'Eixample

Anna Sánchez, Tècnica de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge

Ordre del dia:

1. Informació de les obres de millora de l'accessibilitat de l'intercanviador de Verdaguer
2. Torn obert de paraules

Desenvolupament de la sessió:

1. 1. Informació de les obres de millora de l'accessibilitat de l'intercanviador de Verdaguer

Carles Blasco, dona la benvinguda als assistents i informa que la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya explicarà el detall de les obres de l'intercanviador de Verdaguer, en la seva Fase 1, que es duran a terme properament.

Maria Calix comença mostrant la situació d'accessibilitat de la xarxa de metro de la ciutat i les actuacions que estan pendents i/o en obres en aquests moments abans d'explicar la situació actual de l'intercanviador de Verdaguer. L'actuació prevista és ampliar el vestíbul de la L4 (Passeig St. Joan) per encabir ascensors i escales mecàniques i fixes des del carrer, així com nous ascensors i escales des del nivell de vestíbul a les andanes. En l'àmbit de Bailèn també està previst generar un gran vestíbul per a la línia 5 amb noves escales mecàniques i fixes des de carrer, nou ascensor, i un nou gran espai que permetrà recollir noves escales fixes i mecàniques per acabar accedint a noves obertures per a les dues andanes de la línia 5. Està previst que els itineraris actuals d'escales i sortides passin a ser sortides d'emergència.

Aquesta gran actuació s'ha segregat en dues fases.

La fase 1 consisteix en l'adaptació de la Línia 4 : noves connexions entre el vestíbul existent i les andanes, adaptació del passadís de connexió entre L4 i L5, nou ascensor carrer vestíbul L5 i una petita redistribució del vestíbul L5 i recrescut de les andanes de la L4. L'inici es preveu per aquest mes de gener del 2024 amb una durada aproximada de 27 mesos (final obres primer semestre 2027) i un import de 8,6 milions d'euros.

La fase 2 és la que completarà la remodelació de les dues línies amb la remodelació total del vestíbul de la L4 a Passeig St. Joan i L5 a Bailèn. Aquestes remodelacions dels vestíbuls permetran la ubicació de l'ascensor carrer-vestíbul a la L4 i la creació dels itineraris accessibles vestíbul-andanes a la L5. En aquests moments s'està redactant el projecte i l'objectiu és començar les obres a finals del 2026 per tal de que hi hagi una continuïtat entre la fase 1 i la fase 2.

Així aquesta primera fase el que resoldrà en l'àmbit del Passeig St. Joan serà disposar d'ascensors i escales mecàniques que, des del vestíbul, connectin amb cadascuna de les andanes així com l'eliminació dels graons en el passadís de intercanvi entre línies. En l'àmbit de Bailèn aquesta actuació de 1a fase el que farà és ubicar l'ascensor de carrer, per la qual cosa caldrà ampliar el xamfrà existent del costat Besòs Mar del c/Provença amb Bailèn. També es preveu una petita redistribució del vestíbul actual per encabir el nou ascensor i l'eliminació de les escales existents convertint-les en rampes.

Durant aquesta fase el que s'aconsegueix és un itinerari accessible només per a la L4; l'itinerari accessible per a la L5 es completarà en la fase 2.

Toni Garcia explica les ocupacions i els terminis de les obres. L'obra està previst que comenci el 20 de gener en un primer moment amb la localització dels serveis afectats que hauran de desviar-se durant les obres (aigua, llum, telefonia, fibra...). En la superfície el carrer Provença es dividirà en dues actuacions: al primer mes s'intervindrà en el costat mar, la part de baix i al mes següent, la part superior del carrer. D'aquesta manera no es talla el carrer i els vehicles poden continuar passant-hi. El que sí es fa és reubicar contenidors, motos i altres serveis urbans per fer espai per al pas dels vehicles i el carril bici que no es veu afectat.

El mateix 20/01 s'ocuparà el xamfrà Bailèn amb Provença (costat mar) per fer acopi d'obra i atacar la construcció de l'ascensor.

Quan s'acabi aquesta part s'iniciarà al costat Passeig Sant Joan la construcció dels pous per, en el futur, instal·lar els ascensors i les escales mecàniques. En algun moment d'aquestes actuacions es tallarà el passadís de comunicació entre les L4 i L5 i les persones hauran de canviar de línia pel carrer.

En uns mesos (previsió abril-maig) s'haurà de tallar tot el carrer Provença però es garantirà l'accés a dos pàrquings existents en el tram. Durant les obres s'haurà de treure un arbre però al finalitzar serà substituït per un altre de la mateixa varietat.

A nivell d'ocupació en via pública es veuran afectats durant tota l'obra el xamfrà Bailèn- Provença i una part de l'esquerra del Passeig St. Joan.

D'altra banda durant els dos primers mesos de l'obra, en la fase prèvia de revisió i localització de serveis afectats, es fa una Inspecció tècnica d'edificis (ITEs). Davant d'una obra es revisa la situació dels edificis per evitar accidents a causa de les vibracions tot i que, en aquest cas, la intervenció a fer és mínima. Suposa la visita d'un tècnic qualificat que fa un estudi de la situació prèvia a l'obra de cada edifici, de les zones comunes i de les particulars cosa que

suposa fer visites als immobles. Es col·locaran instruments i estructures per auscultar els moviments que puguin produir-se al sòl.

2. Torn obert de paraules

- **S.L. (Comissió de Seguiment del Consell de Barri):** *Atès que la presentació que ha fet l'equip tècnic de la Generalitat té per objectiu mostrar els beneficis que l'actuació tindrà en la millora de l'accessibilitat al metro i al barri, demana que la presentació es faci de nou amb plànols entenedors (que facilitin el seguiment de l'explicació per apreciar el funcionament, els beneficis, l'impacte en l'entorn urbanitzat actual i les possibles molèsties). I que no es manlevi la presumpció d'innocència dels i les veïnes amb inspeccions obligatòries que han anunciat que faran per prevenir reclamacions fraudulent.* **Resposta (R):** us enviarem un extracte dels plànols del projecte perquè tingueu informació més detallada.
- **J.C :** *A l'entrada de la L4 al Passeig St. Joan , en aquesta primera fase hi haurà ascensor fins al vestíbul?* **R:** No hi haurà ascensor de carrer, hi haurà només els dos ascensors que des del vestíbul aniran a cada una de les andanes. L'ascensor que s'executa en aquesta primera fase és el que queda al vestíbul de Bailèn.
- **A.P (BACC- Bicicleta Club Catalunya):** *El carril bici en la fase B estarà afectat?. És un carril bici de doble sentit i un dels més utilitzats a la ciutat i per això ens agradaria saber quin és el plantejament i poder estudiar i oferir algunes alternatives. Demanem que per les properes presentacions també continguin les alternatives als usuaris de la bicicleta igual que s'ha parlat dels cotxes.* **R:** Quan es talla el carrer Provença per als vehicles també es talla per a les bicicletes. Arribat el moment, es el comitè d'obres qui estudia la millor alternativa que suposo que en aquest cas serà anar a trobar la Diagonal que és la via més propera i que compta amb un carril bici de doble sentit..
- **J.C :** *Pregunta on es poden veure les imatge del projecte i si estan penjades en la xarxa* **R:** Demà us enviem aquesta presentació.
- **AVV del Passeig de Sant Joan:** *Durant aquests anys hem anat fent aportacions i idees per a la millora del Passeig i veig que no s'han incorporat al projecte, en concret valorar l'accés al metro també per Rosselló per tal de diversificar accessos i descongestionar el Passeig St. Joan (el passeig queda estrangulat per l'entrada del metro i per una font que hi ha) o bé reubicar l'entrada de Passeig St. Joan al xamfrà entre el passeig i Provença costat mar* **R:** Atès que les escales d'accés interrompen el flux dels vianants al passeig, es va decidir ubicar el nou accés en la rambla central però mes alineat amb els parterres. L'opció d'ubicar l'entrada en un lloc diferent es va descartar perquè no donava la possibilitat d'obtenir un vestíbul tan diàfan i gran com serà en el futur. A més, hi ha limitacions per l'obra del col·lector que passa per Passeig St. Joan. Quant a la proposta de treure un nou accés a Rosselló, s'explica que la prioritat és tenir totes les obres per a completar l'adaptació de la xarxa de Metro, si pot ser, durant aquest mandat. Una vegada assolida aquesta fita s'estudiarà com es poden millorar totes les estacions, no només aquesta
- **LI. R: (veí):** *explica que el barri porta des de finals de l'any 2018 fins al 2025 amb obres (s'han succeït diverses accions en el territori) i vol manifestar la quantitat de molèsties que això comporta per als veïns* **R:** es traslladarà aquesta petició tant al districte com a l'empresa que fa les obres (Bimsa).
- **S. R (veïna):** *pregunta quan i on es faran els ascensors d'accés des del carrer i en quina data estaran actius* **R:** al finalitzar les dues fases de l'obra es tindran tres ascensors a cada estació (un de carrer a vestíbul i dos de vestíbul a cadascuna de les andanes) però en la primera fase es fa un mix (dos de vestíbul a andana en L4 i un de carrer a vestíbul a L5 i l'eliminació de les escales de tot el passadís). No tenim data de la posada en servei, depèn de quan es vagin acabant les obres que s'aniran posant en servei progressivament. La previsió és que la fase 1 estigui finalitzada el primer semestre del 2027.
- **M. (veïna):** *Existeixen unes pilones davant la porta del seu domicili (av. Diagonal /Girona) per no aparcar i demana si es poden treure* **R:** Es traslladarà la petició ja que la Generalitat no té cap responsabilitat sobre aquest tema. Es pren nota per informar-ne els responsables municipals.
- **J. M. (AAVV Dreta eixample).** *Demana un calendari resumit de les obres i pregunta pels ascensors finals que existiran des del carrer per accedir al metro* **R:** Quan acabin les obres de la fase 1 existirà un únic ascensor des de carrer per accedir a la L4. El calendari està en la presentació que s'ha projectat a la sessió i que

rebreu demà.

- **L. C. (veïna).** *Demana què poden fer com a veïns sobre la contaminació de l'aire i acústica que comporten els desviaments dels cotxes de la Diagonal pel carrer Rosselló/Bailèn.* **R:** Es pot demanar a l'agència mediambiental de l'Ajuntament mesuraments per a aquest tram.
- **J. C (veí)** *Demana clarificar com s'accedeix a L5 amb ascensor* **R:** S'haurà d'esperar a que estiguin finalitzades les obres de la fase 2 .
- **Veí:** *Pregunta sobre si l'escala Provença/Bailèn es queda com ara* **R:** en la fase 1 sí, en la fase 2 es desplaça lleugerament i s'encabeix escala fixa i mecànica.
- **A. (veïna):** *Pregunta si està previst posar un ascensor a l'entrada per Girona* **R:** No, no s'ha previst, només s'adaptarà l'accés pel carrer Bailèn perquè és el que permet fer la connexió entre les dues línies de metro.
- **U. (veïna) :** *Qui ha de fer la sol·licitud per fer la inspecció de l'habitatge si es tracta d'un pis de lloguer i el propietari se'n desentén?* **R:** No és impediment que sigui un llogater, pot fer la sol·licitud igualment.
- **L. (veïna) :** *Les voreres del carrer Provença seran transitables per als vianants i per a les persones amb mobilitat reduïda, durant les obres?* **R:** Sí seran accessibles, s'articularan passadissos per al trànsit en cada moment de les obres.

Un cop tractats tots els assumptes, a les 18:55 h es tanca la sessió

Acords de la sessió:

- ✓ S'enviarà el document presentat i l'acta a les persones assistents (Departament de Participació)
- ✓ Es traslladarà al districte i a Bimsa la repercussió negativa que té per als veïns la realització d'actuacions i obres al territori de forma continua des del 2018 fins a l'actualitat.
- ✓ Es comunicarà al responsables municipals la demanda d'una veïna de treure unes pilones per evitar-hi l'aparcament a l'av. Diagonal /Girona