

Acta de la sessió informativa de seguiment de les obres de la futura estació de Maragall de la línia 9 i 10 del metro de Barcelona

Dia: 11 de febrer de 2025	Hora: 17.30 a 18:40h	Lloc: Seu del Districte d'Horta-Guinardó, Ronda del Guinardó, 49 i online (Webex)
----------------------------------	-----------------------------	--

Assisteixen:

Per part de la ciutadania, entitats i col·lectius assisteixen **33 persones** (15 de forma presencial i 18 online). Del total de participants, 9 eren dones i 24 homes (Presencial: 3 dones i 12 homes; Online: 6 dones i 12 homes). La gran majoria veïnes i veïns però també en representació de:

- AVV Joan Maragall del Guinardó, Associació de comerciants Eix Maragall i Eix Montserrat, Consell de Barri del Guinardó, Coordinadora d'Entitats del Guinardó, AVV Baix Guinardó i l'AFA de l'escola Pompeu Fabra.

Per part de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Barcelona (9):

1. **Begoña Castiblanque**, Directora de Projectes de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya
2. **Lluís Rabell**, Regidor del Districte d'Horta-Guinardó de l'Ajuntament de Barcelona
3. **Anna de Palau**, Gerent del Districte d'Horta-Guinardó de l'Ajuntament de Barcelona
4. **Oriol Altisench**, Enginyer en Cap de l'Ajuntament de Barcelona
5. **Carles Blasco**, de l'Oficina de l'Enginyer en Cap de l'Ajuntament de Barcelona
6. **Xavier Millaruelo**, de infraestructures.cat de la Generalitat de Catalunya
7. **Rodrigo Reyero**, Conseller de Districte e l'Ajuntament de Barcelona
8. **Miquel Rusalleda**, Tècnic del Departament de Participació de l'Ajuntament de Barcelona
9. **Arnau Boix**, suport del Departament de Participació de l'Ajuntament de Barcelona

Ordre del dia:

1. Benvinguda institucional
2. Explicació general de les obres i properes actuacions
3. Torn obert de paraules
4. Tancament de la sessió

Desenvolupament de la sessió:

1. Benvinguda institucional

Lluís Rabell obre la sessió presentant totes les persones que són a la taula institucional i contextualitza la sessió, que consistirà a exposar les distintes fases d'obres de construcció per a la futura estació de metro Plaça de Maragall de les línies L9 i L10.

2. Explicació general de les obres i properes actuacions

Begoña Castiblanque, avança com es desenvoluparà la seva presentació: en primer lloc explicant el context de les obres, després detallant els treballs executats fins al moment, per acabar exposant quines seran les properes actuacions. Comenta que s'ha actualitzat el nom de la futura estació per evitar confusions amb l'existent, i que serà Plaça de Maragall.

S'explica a grans trets l'estat de les obres del tram central de la L9/L10, i com serà la futura estació de Plaça de Maragall.

Explica a grans trets la distribució orientativa de la plaça prevista en superfície, i la distribució de l'estació i dels seus elements

interiors. A nivell de superfície, la urbanització definitiva es detallarà en el projecte d'arquitectura que s'està redactant en l'actualitat, i que concretarà com serà l'interior de l'estació i el vestíbul, seguint com a base de partida els criteris que es poden veure en els renders de la presentació.

L'estació funcionarà amb ascensors de gran capacitat, com a Sanllehy, i només s'utilitzaran escales per emergències. Hi hauran ascensors específics per a persones amb mobilitat reduïda.

Fa un repàs dels treballs executats fins al moment, que inclouen, entre d'altres les proteccions d'obra i tancaments acústics, dissenyats per minimitzar les molèsties per sorolls d'obres als veïns i veïnes. Afegeix que les circumstàncies d'aquestes obres han permès mantenir quasi tots els arbres de la plaça, que seguiran estant protegits fins que s'acabi de treballar. D'altra banda, ja s'ha iniciat l'estructura interior, que és el gruix d'aquestes obres.

Les properes actuacions a dur a terme, a més de continuar amb l'estructura interior, seran l'acabament de les excavacions dels recintes de ventilació i sortida d'emergència, l'obertura de la connexió amb el túnel, i l'execució de les andanes de l'estació.

Acaba recordant els canals de contacte mitjançant els quals la ciutadania pot plantejar dubtes, queixes o consultes.

Per acabar, **Oriol Altisench** agraeix les explicacions i insisteix que a finals del 2027 estarà l'estació operativa.

3. Torn de paraules

- JSP, de la Coordinadora d'Entitats del Guinardó, es qüestiona el nom de la futura parada subratllant la confusió amb l'actual parada de Metro Maragall. També expressa dubtes sobre la seguretat en casos d'emergències per a persones que no puguin utilitzar les escales d'emergència, per exemple persones amb mobilitat reduïda.
- JC, de l'entitat Eix Maragall i Eix Montserrat, recorda que les obres que s'estan realitzant afecten als comerciants de la zona i proposa que es pugui utilitzar l'estructura perimetral de protecció de les obres que hi ha al voltant de la plaça per donar visibilitat als comerços mitjançant vinils o elements similars que els anunciïn, almenys durant el temps que durin les obres.
- EA, president de la comunitat de veïns de plaça de Maragall 8, demana que es repeteixi i s'especifiqui el calendari de treballs i finalització, també per a la resta d'estacions de la línia. Comenta també que al passatge Bernat Fenollar hi van haver instal·lacions d'obres que quan es van treure no va quedar en bon estat i voldria saber si les obres d'urbanització de la zona també contemplaran resoldre aquesta qüestió. També expressa la queixa referent a les molèsties de soroll de les obres degudes a que les tanques acústiques només arriben fins a l'alçada de l'entresòl dels edificis, i una altra queixa referent a les molèsties lumíniques provocades pel sistema de videovigilància existent a les obres: una llum verda que enlluerna els habitatges de l'entorn immediat.
- FCJ, de l'Associació de Veïns i Veïnes Joan Maragall del Guinardó, comenta que hi ha una escomesa d'aigua potable que està a mig fer i que falten embornals que, quan plou molt, l'aigua no discorre per on deuria i provoca problemes. També explica que els pous de ventilació, tal com estan col·locats actualment, dificultarien possibles modificacions o ampliacions d'espai públic en superfície. Demana també quan es preveu que es tornarà a posar en marxa la tuneladora.
- Anònima, insisteix a dir que el nom de Plaça Maragall per la futura estació confondrà usuàries, i proposa que l'actual parada de Metro Maragall passi a dir-se "Els quinze". Subratlla que la futura plaça Maragall necessitarà zones de parcs infantils i que caldria restituir l'estàtua de Joan Maragall.
- TG demana quin serà l'àmbit d'actuació que connectarà la Plaça Maragall amb el barri i on es podrà consultar com quedarà finalment.
- AL pregunta quin és el tram total de la línia de Metro que es posaria en funcionament.
- SS demana quan començaran les obres al Putxet, i quan es té previst reprendre les obres de Lesseps.
- MGM, de l'AFA de l'escola Pompeu Fabra, esmenta la reixa de ventilació que hi ha davant l'escola (plaça de les Havaneres) i demana saber com quedarà finalment.
- MM demana si aquest tram es posarà en funcionament alhora amb la prolongació de la L4 fins a Sagrera.
- FR, de l'Associació de Veïns i Veïnes Joan Maragall del Guinardó, proposa instal·lar algunes finestretes a les tanques de les obres per mirar des de fora com avancen els treballs.

En resposta a les qüestions plantejades:

Lluís Rabell expressa que clarament cal resoldre el tema de la visibilitat dels comerços i es posa a disposició dels comerciants per parlar-ne i trobar fórmules engrescadores per fer-ho. Diu que el projecte d'urbanització en redacció ha de tenir en compte tot el conjunt de l'entorn urbà de la plaça. Sobre els comentaris dels panells acústics i els embornals, es revisarà amb cura per donar resposta i resoldre en la mesura del possible. Per acabar afegeix que prenen nota del debat actual sobre el nom de les parades de Metro.

Begoña Castiblanque explica que l'estació està dissenyada per a que tothom utilitzi ascensors i que les escales són només per emergència. Subratlla que en cas d'emergència, el recinte de les escales esdevé un espai segur en sí mateix i, per tant, si una persona hi entra ja està protegida i, si no pot pujar escales, pot quedar-se allà fins que arribin els bombers. Explica que existeixen ascensors específics per a bombers que poden funcionar també en moments d'emergències.

Esmenta que està totalment d'acord amb la proposta per a visibilitzar els comerços i explica que en altres obres s'ha posat el nom dels comerços a la tanca per a que sigui visible mentre duren les obres i que estan oberts a acordar propostes més innovadores.

Sobre el calendari, recorda que l'objectiu és que l'any 2027 es posi en funcionament el tram entre La Sagrera i l'Hospital de Sant Pau però que de la resta, a l'igual que les obres de la L4, encara no hi ha una previsió concreta d'entrada en funcionament. Tampoc pot donar dates de les estacions de Putxet i Lesseps però que s'informarà quan es reactivin.

Explica, en relació als embornals, que es farà una revisió de la problemàtica referida.

Sobre l'alçada dels panells acústics aclareix que sempre responen als estudis acústics previs i que s'actualitzen en fase d'obres i, per tant, s'ha triat el millor sistema d'absorció acústica en aquestes circumstàncies però que són conscients de les molèsties del soroll a la vida quotidiana dels veïns. També explica que els panells translúcids no funcionen tan bé com els opacs a nivell acústic i que el gruix de les obres es realitzaran a dins del pou i que, per tant, a nivell del carrer no s'apreciaria gaire. Però es compromet a portar totes les imatges necessàries per a mostrar, en les properes reunions de seguiment, com van avançant les obres.

Assenyalava que el generador elèctric desapareixerà en un parell de setmanes ja que l'obra tindrà un punt d'escomesa elèctrica a la xarxa, i que revisaran com minimitzar l'impacte de la llum verda del sistema de videovigilància.

Per altra banda, **Oriol Altisench** explica que està previst la reposició de l'estàtua a més de la inclusió de jocs infantils a la futura plaça. Recorda que el projecte d'urbanització de la plaça (i entorns) tindrà els temps d'exposició al públic i els processos de participació ciutadana corresponents. Explica que l'abast de l'àmbit d'actuació encara no estan completament definits però segur inclourà tot l'entorn necessari per a que la zona quedi perfectament resolta.

Xavier Millaruelo afegeix que la reixa de ventilació d'Havaneres correspon al pou de ventilació tant de la L4 com de la L9. Que l'única actuació que hi manca és la d'instal·lar els ventiladors el 2026, i que aquesta no provocarà cap canvi en superfície més enllà del moment en què s'hi instal·lin els aparells.

4. Tancament de la sessió

Un cop tractats tots els assumptes, **Lluís Rabell** tanca la sessió a les 18:35h.