

**ACTA DE LA SESSIÓ INFORMATIVA DE SEGUIMENT DE LES OBRES DE METRO L9/L10 POU MANDRI**

Dia i hora: 8 de maig de 2025 a les 17.00 h

Lloc: Presencialment al Centre cívic Vil·la Florida (c. Muntaner, 544) i telemàticament sala Webex

**Assistència a la reunió****Per part de la ciutadania, entitats i col·lectius (114):**

Associació Veïnal de Sant Gervasi- La Bonanova  
BARNAVASI, Associació de Comerciants de Sant Gervasi  
La Salle Technova

**Total assistència:**

**41 dones**

**73 homes**

**Per part de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Barcelona (8):**

**Begoña Castiblanque**, directora de Projectes, Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya.

**Laura Carrasco**, responsable de Geotècnia i Obres Subterrànies, Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya.

**Mireia Laguna**, Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (Infraestructures.cat)

Carles Blasco, Oficina de l'Enginyer en Cap, Ajuntament de Barcelona

Andreu Pina, Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sarrià-Sant Gervasi

Aina Sabroso, Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sarrià-Sant Gervasi

Anna Sánchez, Departament de Participació

Àfrica Rebollero, empresa Estel (suport Departament de Participació)

*En les pàgines que segueixen, en compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades, les intervencions de la ciutadania s'anonimitzen, indicant les inicials del nom i cognoms de les persones que han intervingut.*

**Ordre del dia**

1. Benvinguda institucional
2. Explicació general de les obres i properes actuacions
3. Torn obert de paraules

**Desenvolupament de la sessió****1. Benvinguda institucional**

**Carles Blasco** inicia la reunió i dona la benvinguda a les persones assistents i presenta les persones que faran l'explicació tècnica de les obres objecte de la sessió.

## 2. Explicació general de les obres i properes actuacions

**Begoña Castiblanque** inicia l'explicació i mostra una imatge explicativa de l'estat actual del tram central de la L9/L10, concretament entre Zona Universitària i el macro pou de La Sagrera. A través d'aquesta imatge es detallen les diferents parts del tram (pendent de tunelació, tram construït sense i amb llosa intermitja i el tram actualment en servei), quines zones estan ja en execució i quines donen o han donat inici en 2025. Aquesta visió general permet contextualitzar millor l'estat de l'obra i entendre el punt en què es troba el desenvolupament del projecte.

Explica que a l'estació de Mandri, i pel que fa a la configuració en superfície, hi haurà una vorera ampla amb accés mitjançant escales fixes, escales mecàniques o ascensor, garantint així l'accessibilitat a persones amb mobilitat reduïda. Pel que fa al nivell de vestíbul, informa que en aquest espai s'ubicaran les barreres tarifàries, així com una bateria d'ascensors de gran capacitat que conduiran les persones usuàries cap a les andanes.

A continuació, es mostren les diferents fases d'obra corresponents a l'execució de l'estació. La primera fase, que correspon a l'obra civil del pou, ja ha estat completada. Actualment, s'està treballant en concretar les actuacions corresponents al vestíbul, la sortida d'emergència, els recintes de ventilació i la urbanització del jardí de les Missioneres. La previsió és que aquestes actuacions estiguin finalitzades a principis d'estiu de l'any 2025.

Pel que fa a les fases pendents, quedarà per executar l'estructura interior, que és la que permet començar a "vestir" l'estació, així com els treballs d'acabats finals. Tanmateix, es comenta que, tot i que la segona fase finalitzarà a principis d'estiu, no serà possible iniciar immediatament les fases següents, ja que aquestes actuacions estan condicionades als treballs del túnel que encara resten pendents. Per aquest motiu, no es pot establir un calendari d'execució concret en aquest moment.

**Laura Carrasco** informa que, des que es van reprendre les obres d'excavació del túnel del tram central, s'han excavat un total de 2,6 km i queda pendent l'excavació de 1,6 km per completar la construcció total del túnel del tram central. Tot seguit, fa una breu explicació de la tuneladora i el seu funcionament. Destaca que, actualment, la tuneladora es troba aturada al pou de l'estació de Mandri, ja que s'estan duent a terme totes les tasques de manteniment i posada a punt necessàries abans d'iniciar el següent tram d'excavació fins a Lesseps.

Finalment, **Mireia Laguna** explica les tasques prèvies que cal dur a terme abans d'iniciar l'excavació del túnel entre Mandri i Lesseps. Indica que el primer pas és delimitar la zona d'influència, és a dir, la zona on s'inspeccionarà l'estat dels edificis abans del pas de la tuneladora, per comprovar si hi ha fissures existents o altres afectacions. Posteriorment, es farà entrega d'un document als propietaris amb els resultats d'aquesta inspecció. També s'auscullen els edificis (s'instrumenten per tenir en tot moment el control del possible moviment del terreny). S'explica en què consisteix l'auscultació i quins elements s'instal·len

També es comenta que hi ha dos vies disponibles on es poden enviar dubtes o consultes en general, tal com es mostra en l'última diapositiva de la [presentació](#).

## 3. Torn obert de paraules.

**Ana Sánchez** dona pas al primer torn obert de preguntes a les persones que estan presencialment a la sessió.

**L.B.:** En primer lloc, pregunta si l'accés que actualment està bloquejat es tornarà a obrir al mes d'agost tal com està actualment o si hi haurà algun canvi en la seva configuració. En segon lloc, expressa la seva preocupació pel projecte. Recorda que ja l'any 2002 existia un projecte, i que al 2011 es van produir unes explosions que van causar esquerdes als edificis de la zona, fet que va obligar a la intervenció de la Generalitat. Considera que caldria parlar una mica més a fons d'aquesta qüestió i oferir la confiança necessària al veïnat.

**A.C:** Demana si realment existeix un historial de veïns que hagin tingut esquerdes o afectacions al llarg del temps com a conseqüència dels processos de tunelació. Vol saber quines problemàtiques han patit les persones afectades, quina seguretat es pot garantir actualment perquè aquests danys no es tornin a repetir i, especialment, en què ha millorat o canviat la tecnologia de tunelació respecte a èpoques anteriors.

**M.C.:** Comenta que porten amb aquest problema 20 anys i que ara no entén com es pot obrir el Passeig de la Bonanova amb un carril per entrar al pàrquing, quan actualment els camions han de pujar marxa enrere pel carrer Mandri per poder accedir a l'obra. Considera que això es podria haver fet abans, ja que el més fàcil hagués estat obrir un accés pel Passeig de la Bonanova per treure els camions. En relació amb la seguretat, refereix que se li ha trencat un vidre, té una paret esquerpada i el terra també esquerdat. Explica que es va fer una inspecció fa 20 anys, li van lliurar un informe, però li van dir que l'empresa havia canviat i que, per tant, no entrava, i ha hagut d'assumir ell mateix tots els costos dels danys.

Planteja diverses preguntes: Quan vindrà la tuneladora? Quan començarà? Per quant de temps estarà? Hi hauran micro explosions? Es menjaran més carrer? També exposa que actualment tenen un problema insuportable de pols i soroll. Finalment, demana que consti en acta que vol reclamar que durant aquestes obres se'ls descompti l'IBI, com a mínim, als/les veïns/es.

#### **Respostes:**

**Begoña Castiblanque** respon, en relació amb l'ocupació presentada a la sessió i que serà necessària per poder instal·lar tota la maquinària i portar a terme les obres corresponents, que es tracta d'una ocupació que tindran a partir del mes de juny i que finalitzarà a l'agost. Un cop finalitzada aquesta ocupació, explica que el que es farà és recuperar la situació actual, de manera que l'accés al pàrquing quedaria igual que està en l'actualitat.

Afegeix que, l'Ajuntament està valorant si aleshores es fa alguna actuació addicional, com per exemple habilitar algun carril al carrer Mandri. D'altra banda, Begoña continua explicant que una altra de les accions que duen a terme són els estudis acústics, amb l'objectiu de valorar els impactes que es generen i definir les mesures correctores a implementar per reduir l'impacte. Afegeix que, d'acord amb els estudis que tenen, les proteccions acústiques actuals poden ser retirades en aquesta nova fase, i que, en aquest sentit, vol deixar clar que, en la mesura que és possible, intenten anar alliberant espais.

En relació amb la preocupació expressada sobre la seguretat, Begoña manifesta l'experiència acumulada en altres trams on ja s'ha executat aquest tipus d'actuació, i que existeixen tota una sèrie de mecanismes de seguretat, els quals no estan únicament vinculats als avenços tecnològics, sinó que es basen en mecanismes addicionals de control i protecció. Deixa clar també que no es realitzaran més micro voladures i que l'excavació de l'estació està finalitzada. Explica que el que queda per a les fases posteriors és l'execució de les estructures, i que el túnel es realitzarà mitjançant la tuneladora. Finalment, demana disculpes pels sorolls, ja que hi han activitats concretes molt molestes.

**Mireia Laguna** fa una breu explicació els treballs incompatibles amb habilitar un accés pel passeig de la Bonanova. En tot cas, informa que es comunicarà la data exacta d'entrada als pàrquings quan estigui confirmada. A més, destaca com a element important que es deixarà un semàfor per motius de seguretat. Pel que fa al tema de la seguretat, comenta que les obres van començar l'any 2022 i que, des d'aleshores, no s'ha rebut cap reclamació que no fos relativa a petites fissures de caràcter estètic.

**Laura Carrasco** comenta que és important tenir en compte els materials que s'han de perforar, com el granit i les pissarres, que són materials amb els quals ja han treballat anteriorment. Afegeix que compten amb tota l'experiència acumulada en les tunelacions anteriors, fet que aporta garanties i seguretat a l'execució de l'obra actual. Afegeix que es tracta d'un túnel profund, fet que representa un component addicional de seguretat per a la urbanització situada a la superfície.

**P.G.:** Un veí comenta que han aparegut fissures a casa seva, les quals han sorgit precisament durant l'última fase de les obres. Refereix que fa molts anys es va realitzar una inspecció i que disposa dels documents corresponents. El que li preocupa és que vingui un tècnic a afirmar que aquestes fissures ja existien, i manifesta que no sap com es pot demostrar el contrari.

**J.T.:** El veí pregunta si hi ha diferències respecte al projecte que es va presentar fa molts anys, ja que la traça prevista fins a Lesseps, per continuar cap a Balmes, passava per un altre espai i no es van registrar problemes en aquell traçat.

**T.C.:** Vol fer un petit recordatori dient que el carrer que connecta amb Mandri era originàriament un torrent, i que ara hi ha edificis en molt mal estat. Demana que, si us plau, es tingui en compte aquesta circumstància en el desenvolupament de les obres.

**C.F.:** Pregunta quin accés hi hauria per als bombers o una ambulància en cas d'emergència als edificis situats al número 62, 60 o més avall del passeig de la Bonanova. Considera que s'han de tenir en compte aquestes circumstàncies específiques.

**M:** Té un comerç al c. Mandri i comenta que li agradaria saber quina compensació està prevista per als comerços, ja que moltes botigues han hagut de tancar per la reducció significativa de clients a causa del tancament del carrer.

## **Respostes**

**Mireia Laguna** respon a **P.G.** demanant-li que posi la reclamació a l'adreça que s'ha mostrat a la presentació i rebrà resposta amb tota la informació. Deixa clar que la tuneladora no ha passat per l'edifici situat al número 11 del carrer Bigai però que, en tot cas, ho poden comentar al final de la sessió. Pel que fa al tema del granit, afirma que les possibles vibracions que es generen no són de gran magnitud i no provoquen esquerdes. **Laura Carrasco** vol deixar clar que l'auscultació dels edificis i del terreny (en superfície i en profunditat) durant l'excavació del túnel permet verificar que l'obra s'està desenvolupant tal i com està prevista i en cas que es detecti qualsevol moviment o tendència de moviment superior al previst es revisarà i es modificarà, si s'escau, el procediment constructiu.

Pel que fa al tema de l'accés d'ambulàncies i bombers, Mireia Laguna comenta que sempre que es duen a terme obres, es convoca el comitè d'obra de l'Ajuntament de Barcelona, on participen representants dels Bombers de la Generalitat i del SEM. En aquest comitè es defineix els tancaments de les obres i posteriorment es fan plans d'actuació específics

Pel que fa al tema de la botiga i la compensació als comerços, **Begoña Castiblanque** comenta que no existeix cap normativa en relació amb remunerar els comerços afectats per obres. L'únic mecanisme disponible és que els comerços afectats que considerin que han tingut pèrdues a causa de les obres presentin una reclamació patrimonial.

**Ana Sánchez** dona pas al torn de preguntes a les persones que estan virtualment a la sessió.

**B. S.:** Podeu aclarir si es veuran afectats els dos pàrquings o només el de les Arcàdies?

**Z:** A qui ens podem dirigir per notificar esquerdes derivades dels treballs que s'han fet anteriorment? Quan hi ha previsió de que el carrer Mandri quedi oberta una altra vegada?

**E.:** Durant les obres, com es pot notar en superfície (passa a uns 40m per la meua zona) i just per sota de casa meua. Volia saber com es notarà el pas del metro una vegada posada en funcionament

**P.:** Quin mes està previst que es comenci a tunelar i quan s'espera que s'arribi a Lesseps? Quina previsió hi ha per l'estació del Putxet?

**E.:** Què passa si no es pot fer la inspecció tècnica del teu pis i després apareixen defectes?

**S.F.:** El carrer Mandri mantindrà els quatre carrils?

**Ana Sánchez** dona pas de nou a les persones que són presencialment a la sala.

**L.E.:** indica que molts veïns estan preguntant per què no s'ha mencionat res sobre l'estació de Putxet, i per tant volen saber si finalment hi haurà o no estació en aquest punt.

**S.B.:** Vol parlar sobre el tema de la seguretat. Considera que la seguretat en general està molt controlada, però destaca que a la zona on hi ha el pou s'han registrat molts problemes, que no es deuen a assentaments sinó a vibracions. Aquestes vibracions són provocades per les voladures realitzades, no només les de l'any 2011, sinó també per moltes altres que s'han fet. A més, comenta que aquestes vibracions poden veure's accentuades pel tipus de granit present a la zona. Per què es va treure el pòrtic grua i s'està gastant tant de temps i diners a instal·lar una nova grua de gran tonatge?. Finalment, també opina que porten molt de temps amb el pas del passeig Bonanova tallat, i que realment és un problema tallar el pas tant per a cotxes com per a vianants, sobretot quan no hi ha carrers alternatius.

**Anònim:** Vols saber quan s'obrirà el jardí i quan començarà a funcionar el metro. També pregunta, suposant que el metro funcioni, quina serà la línia que arribarà fins a aquesta estació. Felicita a les professionals.

**C:** Es suma a la petició que s'obri el pas de vianants tallat al passeig de Bonanova, ja que el recorregut alternatiu actual és molt llarg i inconvenient. D'altra banda, tot i saber que no es poden permetre danys estructurals i que els danys es limiten a aspectes estètics, reconeix que a les persones també els preocupa molt la deterioració estètica dels seus habitatges. Per això, atesa la existència de discrepàncies entre els veïns que han experimentat problemes, vol preguntar si el ciutadà de peu té dret a accedir al registre de les mesures i controls que la Generalitat i l'Ajuntament realitzen durant les obres.

**S.L.:** comenta que ella mateixa ha sentit les detonacions a les 6 h de la matinada, així com les vibracions que es produeixen. En aquest sentit, vol saber a qui recau la responsabilitat civil i econòmica davant de possibles danys que es puguin produir a causa de les obres.

### **Respostes**

**Begoña Castiblanque** reitera la importància que qualsevol consulta d'esquerdes o fissures s'envii a través dels canals que s'han comentat abans. Pel que fa al tema de quan s'alliberarà Mandri, no es pot donar una data concreta però a partir d'agost es recuperarà, com a mínim, la situació que tenen ara. A més, com ja s'ha comentat, estan estudiant conjuntament amb l'Ajuntament la possibilitat d'habilitar algun carril o millorar l'accés. El que fan és que, a mesura que les obres ho permeten, van desocupant els espais.

Pel que fa al calendari de posada en servei, reiteren que no poden donar dates exactes, però sí que poden comentar que hi haurà un tram que es preveu posar en servei a finals de l'any 2027. Primer de tot, cal acabar l'excavació del túnel, que es reprendrà aquest estiu. L'estimació que tenen és que aquesta fase durarà, com a mínim, un any. En tot cas, aniran informant dels possibles canvis que puguin haver-hi. Pel que fa a l'estació de Putxet, sí que està prevista i es faran les obres corresponents. S'està treballant en el projecte corresponent, però les obres no començaran encara aquest any.

Pel que fa al jardí, s'ha comentat que les obres finalitzaran en aquesta segona fase d'urbanització a principis d'estiu. Cal tenir en compte que les ocupacions aniran evolucionant i per tant, es podrà anar donant resposta més endavant.

**Laura Carrasco** aclareix que les intervencions relatives a les rieres detectades en superfície no afecten el túnel en el tram entre Mandri i Lesseps, ja que aquest discorre a una cota que no interseca amb aquestes rieres. Tot i això, es confirma que aquestes rieres han estat recollides i contemplades en la fase de redacció del projecte.

En relació amb la preocupació manifestada per alguns dels veïns presents a la sala sobre l'execució del túnel i la possible afectació a tercers aclareix que des de la Generalitat, i de la mà d'Infraestructures.cat, s'apliquen diversos mecanismes de control i vigilància d'aquest tipus d'obres subterrànies en zona urbana tal i com s'indica a la Llei d'obra pública. En fase de projecte es licita a través d'Infraestructures.cat un contracte d'auditoria tècnica i abans de la seva aprovació els projectes de túnels en zona urbana se sotmeten a l'avaluació del Consell Assessor de Túnels i Altres Obres Singulars constituït per nou membres experts en la matèria provinents del sector universitari i professional, i en fase d'obra, a part de la Direcció de les obres, es licita, també de manera independent, el contracte del Responsable de Seguiment i Control (RSC), la persona responsable de fer el seguiment permanent i control de l'execució de l'obra, les mesures d'auscultació, etc.

Finalment, en resposta a la pregunta sobre si els veïns i veïnes poden accedir a les dades de les mesures registrades, Begoña indica que habitualment aquestes dades no es proporcionen de manera directa. No obstant això, en cas que algú ho desitgi, es pot enviar una sol·licitud escrita a alguna de les adreces que apareixen a la presentació. En aquest sentit, es pot valorar la possibilitat d'elaborar un informe resum amb tota la informació recopilada.

Sense més intervencions, la sessió es dona per acabada a les 19.15 h.