

**SESSIÓ INFORMATIVA HÍBRIDA DE SEGUIMENT DE LES OBRES
DE METRO L9/L10 ESTACIÓ MANUEL GIRONA**

Dia: dijous 19 de juny	Hora: 17.30 h	Lloc: Col·legi Santa Dorotea (Sala d'Actes), passeig de Joan Bosco, 24 i webex
-------------------------------	----------------------	---

Objectiu de la sessió

Aquesta sessió té per objectiu fer seguiment de les obres del metro de la L9 i L10 en la futura estació de Manuel Girona.

Assistència**Ajuntament de Barcelona (7):**

1. Yolanda Hernández, Gerent del Districte de Les Corts
2. Irene Morales, Consellera Tècnica Districte de Les Corts
3. Andreu Pina, Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sarrià-Sant Gervasi
4. Montserrat Grifell, Direcció de Llicències i espai públic del Districte de Sarrià-Sant Gervasi
5. Carolina Puig, Cap del Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Les Corts
6. Carles Blasco, Oficina de l'Enginyer en Cap de l'Ajuntament de Barcelona
7. Anna Sánchez, Departament de Participació

Altres administracions, empreses proveïdores (4):

1. Begoña Castiblanque, Directora de Projectes, Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya
2. Encarna Ramos, Responsable de Seguiment i Control d'Actuacions, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica
3. Miquel Navarra, Gerent d'Obra Civil d'L9 d'Infraestructures.cat
4. Christian Arnal, Tècnic d'Infraestructures.cat

Ciutadania, entitats i col·lectius (7):

1. AVV Zona Universitària
2. AVV Pedralbes
3. AVV Les Corts Sud
4. Escola Santa Dorotea
5. Betevé
6. El Radar de Sarrià
7. Plataforma la de Cal Deu

Nombre total de persones no municipals assistents: 80 (35 dones i 45 homes)

En aquest document es recull un resum dels principals temes tractats, aportacions i acords de la sessió si bé no constitueix una transcripció literal de les intervencions.

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional (**Carles Blasco**, Oficina de l'Enginyer en Cap)
2. Explicació general de les obres i properes actuacions (**Begoña Castiblanque**, directora de Projectes, Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, i **Encarna Ramos**, responsable de Seguiment i Control, Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya)
3. Torn obert de paraules (moderació **Anna Sánchez**, Departament de Participació)
4. Tancament

Acords de la sessió

- » S'enviarà la presentació a tots els assistents, així com el vídeo de la sessió i l'acta corresponent.



Desenvolupament de la sessió

1. Benvinguda institucional

Carles Blasco dona la benvinguda als assistents, presenta els membres de la mesa. Anuncia que la presentació que s'està compartint avui en pantalla s'enviarà a totes les persones inscrites a la sessió i a les que s'han connectat online.

2. Explicació general de les obres i properes actuacions

Begoña Castiblanque anuncia l'inici de les obres de l'estació Manuel Girona de la Línia 9 i Línia 10 del metro.

Explica que les línies 9 i 10 comparteixen un tram central del seu recorregut, però tenen 2 branques nord i 2 branques sud: un cop completada tindrà 50 estacions i 48 km de longitud, amb una estimació de 113 milions d'usuaris a l'any. Actualment, les branques nord i sud són en servei, amb 27 milions d'usuaris anuals: destaca la importància d'aquesta obra, que explica que sigui una de les prioritats del Departament de Territori.

A les obres entre Zona Universitària i la Sagrera els hi manca per tunelar el tram entre Mandri i Lesseps, que fa 1,6 km. Ara mateix, la tuneladora està a Mandri i s'estan fent actuacions per adaptar-la i poder acabar aquest tram final. La línia 9, en bona part del seu traçat i especialment al tram central, és diferent de les línies convencionals de la xarxa de metro: en lloc de 2 vies en paral·lel, disposa d'un doble pis. La llosa intermèdia de separació també s'està construint. A banda, també s'estan fent treballs d'obra de les diferents estacions, cadascuna amb el seu grau d'avenç. A les estacions de Plaça Maragall i de Guinardó Hospital Sant Pau ja es va acabar l'obra civil i ara s'està treballant en l'estructura interior. La previsió és que la connexió de la Sagrera fins a Guinardó Hospital Sant Pau es pugui posar en servei a finals de 2027.

Emplaçament estació Manuel Girona

Hi ha túnel ja excavat, al passeig de Manuel Girona i carrer Doctor Ferran: just en aquest àmbit, senyalitzat en vermell a la presentació, és on s'ha de construir l'estació. Cal construir el recinte, fer les parets perimetrals, excavar, construir estructura interior i fer els acabats. Un cop finalitzades les obres, l'accés s'ubicarà al parterre que hi ha a Doctor Ferran amb Manuel Girona, costat Besòs: hi haurà les escales i l'ascensor. A més, en superfície, també hi haurà d'haver una sortida d'emergència i unes reixes de ventilació de l'estació. A l'altra banda del carrer Doctor Ferran, al costat Llobregat, també hi haurà una reixa de ventilació del túnel.

Característiques de l'obra

Apunta que les estacions de l'L9 són diferents de les convencionals: són de tipus pou. En aquest cas, el pou serà un cilindre executat des de la superfície de 27 m de diàmetre, amb pantalles de fins a 80 m de profunditat que s'excavarà fins a la profunditat necessària de 60 m que es completarà amb un recinte adossat per a encabir la sortida d'emergència, els recintes de ventilació i l'accés a l'estació. Pel que fa a les andanes, es trobaran dins del túnel: una a cada pis. A l'estació Manuel Girona, a més, caldrà excavar una galeria per a connectar el túnel existent amb el pou; per tant, es tracta d'unes obres de gran magnitud.

Fases obra

La primera fase comença el mes de juny, amb la implantació, el desviament de serveis afectats, com línies elèctriques, col·lectors, cablejat de fibra òptica, instal·lacions d'enllumenat públic, entre d'altres elements al subsol i la construcció del recinte de ventilació al costat Llobregat del c. Doctor Ferran. Aquesta activitat es desenvoluparà durant el que queda de 2025 i el primer trimestre de 2026.

La segona fase, a partir del segon trimestre de 2026, serà l'execució de les pantalles: les parets perimetrals del pou, del vestíbul, el recinte annex i tot el perímetre que després s'haurà de buidar. Tot seguit s'executarà l'excavació del pou i del vestíbul, la galeria de connexió amb el túnel i l'estructura interior. Aquí s'acabarà el contracte actual, que abasta les obres d'estructura. Posteriorment, en vindrà un altre pels revestiments, falsos sostres, ascensors i altres instal·lacions necessàries.

La segona fase es considera que és la que generarà possiblement més molèstia a l'entorn. Hi ha consciència d'aquest fet i es vol demanar disculpes per avançat: són obres de gran envergadura, que empenen maquinària pesant i generen ocupacions molt importants de superfície. S'intentarà minimitzar les molèsties tant com sigui possible, malgrat que malauradament no s'hi podran eliminar del tot.

Ocupacions en superfície

Destaca que les primeres accions que caldrà fer és desviar un col·lector que passa pel c. Doctor Ferran, així com diverses instal·lacions ubicades a la cruïlla costat Llobregat del c. Doctor Ferran i el passeig Manuel Girona. Anuncia que el 25 de juny es començarà la implantació de les obres. S'ocuparà el triangle de parterre senyalitzat en vermell, al costat Besòs del c. Doctor Ferran,

retirant mobiliari. Diumenge 29 de juny se n'ampliarà l'ocupació, que durarà tot el mes de juliol. Per tal de fer el desviament dels serveis, caldrà ocupar bastant espai.

S'afectarà el carril taxi i de serveis de Manuel Girona i s'ocuparan 2 carrils de circulació sentit muntanya del c. Doctor Ferran. També hi haurà passos de vianants que es veuran afectats. En aquest sentit, s'eliminarà l'actual pas de vianants de Manuel Girona situat just davant de la clínica CIMA i es substituirà per un de nou que es situarà al mateix passeig davant de la masia Can Raspall. En aquesta primera fase, es farà la detecció de serveis, de cara a poder-los desviar.

A partir del 4 d'agost, l'ocupació es tornarà a ampliar, mantenint-se durant molt temps. En el moment que sigui possible, hi ha la voluntat d'habilitar un pas per als vianants a l'àmbit de la reixa de ventilació del túnel, al c. Doctor Ferran al seu pas davant de l'Institut Escoliosis de Barcelona. Per a reforçar els itineraris alternatius pels vianants, s'implementaran nous passos de vianants i algun semàfor de manera temporal.

En el marc d'aquestes obres, a banda de retirar mobiliari urbà, també s'haurà de retirar arbrat. Afirmar que no es toca cap arbre a menys que sigui imprescindible i es parla sempre amb Parcs i Jardins per consensuar les actuacions abans de fer-ho. Al mes de juliol es retiraran els arbres de la zona del parterre i al mes d'agost els de la zona del costat Llobregat. Quan les obres s'acabin, es reposaran tots els arbres que sigui possible.

Mesures per reduir l'impacte en l'entorn

S'intenta sempre minimitzar l'impacte, les molèsties i la incomoditat que generen les obres. Un dels elements més importants és la reducció de l'impacte acústic. S'espera que la fase més intensa en aquest sentit serà la que comenci el 2026. Es fan estudis acústics en fase de projecte i es repeteixen un cop l'obra s'ha adjudicat. Es realitzen simulacions que tenen en compte els treballs a executar i la maquinària que s'emprarà, per tal de dimensionar les proteccions acústiques que s'instal·len a tot el perímetre. Un cop això estigui definit, es tornarà a explicar al veïnat.

La voluntat és anar explicant les obres, de manera que el veïnat disposi d'informació de primera mà a mesura que hi hagi canvis significatius. Altres accions que es faran serà traslladar la floristeria a la cantonada de muntanya de Manuel Girona, mentre que la parada de taxis es traslladarà al costat Llobregat del Doctor Ferran. També es traslladaran els contenidors tot i que encara s'està acabant de definir la nova ubicació.

Pel que fa a l'afectació a l'itinerari dels vehicles i autobusos, en la primera fase del mes de juliol, s'ocupen 2 carrils del c. Doctor Ferran, anul·lant-se la circulació en sentit muntanya. En aquest sentit, l'itinerari recomanat serà per l'avinguda Pedralbes. Amb la implantació que es farà efectiva a partir del 4 d'agost, que durarà més temps i afectarà tots els carrils en el mateix tram, el sentit mar es desviarà per Capità Arenas o Manila. Respecte als autobusos, es veurà afectat el sentit mar de les línies V3, 34 i 6, que s'hauran de desviar i s'anul·larà una parada del 130 al c. Santa Amèlia. La parada de Doctor Ferran del V3 i el 34 es traslladarà a 200 m a Capità Arenas i la del 6, a Manuel Girona, es desplaçarà a un altre punt del mateix passeig, també a uns 200 m.

Inspeccions tècniques d'edificis i auscultació

Es faran inspeccions tècniques a 351 habitatges de l'àmbit d'influència de les obres. Es tracta d'una inspecció realitzada per tècnics especialitzats que serveix per a deixar constància de l'estat actual dels edificis de la zona. Es documenten fissures i altres patologies prèvies, respectant la privacitat i sota l'autorització imprescindible dels habitants. Els presidents de les comunitats de veïns rebran la documentació corresponent i es penjarà, en una zona comuna i visible, un paper amb una data i unes franges horàries perquè tothom que vulgui s'hi pugui apuntar. Les inspeccions són ràpides, amb una durada habitual de 30 minuts. Un cop realitzades, se'n redactarà un informe que estarà disponible.

A més, es controlaran els moviments que pugui generar l'obra, de manera que es desenvolupi dins del previst. Amb autorització de les comunitats de veïns, es col·loquen prismes a les façanes a diferents alçades i també s'instal·len perns a nivells inferiors, normalment a terra. Són elements que permeten controlar la posició en tot moment.

En cas que hi hagi qualsevol dubte, neguit o preocupació, es pot contactar a territori.gencat.cat/contacte per a consultes generals i a infraestructures.gencat.cat/?page=tramits per a qüestions més quotidianes de l'obra.

La presentació de la sessió es pot consultar en aquest [enllaç](#)



3. Torn obert de paraules

En les pàgines que segueixen, en compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades, les intervencions de la ciutadania s'anonimitzen, indicant les inicials del nom i cognoms de les persones que han intervingut.

Propostes i intervencions	Respostes
J., veí del c. Doctor August Pi i Sunyer 4: Pregunta per la circulació dels vehicles al seu carrer, ja que és allà on té el pàrquing de l'edifici. Actualment, té sortida per Doctor Ferran, més amunt de Manila, tocant a l'àmbit que es limitarà per les obres.	En tot moment hi haurà entrada i sortida al c. Doctor August Pi i Sunyer. No hi haurà cap pàrquing que quedi tancat a causa de les obres. Si hi ha qualsevol inconvenient durant les obres, s'està a disposició dels veïns. El trànsit interior no es veu afectat: la mobilitat queda garantida.
J., comerciant del c. Doctor Ferran, 24: · No entén com és possible que s'acabi d'assabentar que en menys d'una setmana comencen unes obres d'aquesta magnitud que afecten directament el seu negoci. Pregunta qui li tornarà els diners que pugui perdre a conseqüència de les afectacions. · Vol saber a quina distància tindrà la tanca de l'obra. · Pregunta on quedarà l'encreuament per accedir a la Clínica CIMA. · Vol saber com podran accedir els seus clients que venen des de Manuel Girona, pel tram que queda tallat.	Malaauradament, la Generalitat no preveu cap línia d'indemnització per a negocis que es trobin en l'àmbit de les obres. S'intenta minimitzar l'impacte. En alguns casos, es millora la visibilitat del comerç. Així i tot, la fórmula pertinent, en cas que un negoci vegi disminuïts els seus beneficis i ho atribueixi a les obres, és presentar una reclamació patrimonial. Poden sol·licitar l'enllaç directe al formulari que cal omplir a través de l'adreça territori.gencat.cat/contacte . Pel que fa a l'antelació que s'ha informat el veïnat, s'afirma que es tracta d'un projecte que s'està treballant des de fa molt temps, i que s'ha decidit d'acord amb l'ajuntament que la implantació sigui a l'estiu, que és la millor època de l'any per a minimitzar l'impacte en la circulació. En el moment que s'ha concretat, s'ha generat la sessió informativa. Es demana disculpes pels inconvenients que això els hagi pogut generar. Sobre on s'instal·larà la tanca de l'obra, serà al límit del parterre actual. Respecte als itineraris pels vianants, estan marcats amb una línia verda a la presentació. El tancament no arribarà fins al c. Manila: sinó fins a l'entrada de l'aparcament privat de la Plaça del Mirall de Pedralbes. Es podrà pujar per la vorera de la dreta de Doctor Ferran durant totes les obres.
T. veí: · Vol saber l'horari de treball dels operaris. · Pregunta com podran circular ambulàncies pel tram afectat.	L'horari de treball serà de dilluns a divendres, de 8.00 h a 20.00 h. Si en algun moment puntual hi hagués alguna activitat que s'ha d'executar sense pausa per raons de seguretat, l'horari de treball podria allargar-se i s'avisaria el veïnat amb cartelleria. Els serveis d'emergències, com bombers o ambulàncies, disposen de la informació de les obres per poder adaptar els seus plans d'actuació.
LL., representant de la comunitat de propietaris de passeig Manuel Girona 4: · Recorda que el seu carrer ha patit 5 esvorancs: el 2023 a Av. Pedralbes amb Manuel Girona, davant de l'Hospital CIMA, a Capità Arenas, davant de la farmàcia de Manuel Girona i la que va afectar la seva finca, que va fer pujar aigua fins a 3 m d'alçada i va espatllar l'ascensor i diverses instal·lacions. Imagina que tot això va succeir a causa de la tuneladora.. · Apunta que, després d'haver parlat el Districte de Les Corts desconfia de l'Ajuntament de Barcelona. · Opina que és injust que s'informi els veïns de les obres només una setmana abans del seu inici.	Es comprèn el neguit i la preocupació, a més havent-hi antecedents i males experiències. Es reitera que es faran inspeccions tècniques als edificis i s'instal·laran elements d'auscultació, atès que la seguretat és la màxima prioritat. Per a qualsevol dubte, s'insta el veïnat a posar-s'hi en contacte a través dels enllaços mostrats prèviament.
E., veí de c. Doctor Ferran 26: · També es queixa d'haver-se assabentat de les obres fa només una setmana i demana veure l'informe de Patrimoni de les obres faraòniques que s'acaben d'anunciar. · Pregunta per què no s'ha aprofitat el pou existent a la Clínica Corachan, corresponent a les plantes de pàrquing soterrat. · Critica que, així com amb el tramvia de la Diagonal s'han fet moltes enquestes, en el cas d'aquestes obres no s'hagi informat el veïnat.	S'explica que quan una institució redacta un projecte ha de passar per tota una sèrie de controls dels responsables d'espai públic de l'Ajuntament. El Comitè d'Obres i Mobilitat és l'òrgan màxim per a permetre l'inici de les obres. Allà hi són representats tots els serveis municipals bàsics. Es recorda que es tracta d'un projecte de 2010 que, prèviament, requereix un estudi formatiu on s'analitzen diverses alternatives. Aquest estudi es posa a disposició de tota la ciutadania, per tal que tothom pugui presentar al·legacions. Aquesta fase de definició ja va passar.

Propostes i intervencions	Respostes
	Aquestes obres són de la xarxa de metro i les executa la Generalitat de Catalunya.. L'estació ha d'estar ubicada al costat del túnel que ja existeix, en un emplaçament on es pugui fer un forat de grans dimensions i el seu recinte annex. L'última fase, la que definirà com quedaran els acabats de l'estació i la reurbanització a la superfície, encara s'ha de redactar i, quan es tingui disponible, es compartirà amb el veïnat.
M.L., veïna: · Pregunta on s'ubicaran les parades de bus. · Vol saber quan finalitzaran les obres.	Ara mateix, hi ha 3 parades de bus a Doctor Ferran. La 6 i 34 són inici i final de línia. Les parades del 34 i el V3 passaran al c. Capità Arenas i la del 6 passarà a la cruïlla Manuel Girona amb Capità Arenas. S'habilitarà a la zona que, actualment, és de taxis i d'aparcament. Encara s'està acabant de definir amb el Comitè d'Obres de l'Ajuntament. L'obra contractada té un ordre de magnitud de 5 anys, sense comptar la fase final d'acabats, que s'intentarà superposar tant com sigui possible. Hi ha molta feina que s'executa molt a poc a poc, per una qüestió de cura i de seguretat.
X., veí: · Recorda que, al projecte de 2010, hi havia una parada davant de les Salesianes. Pregunta si aquesta informació és correcta. · Pregunta si, per construir el pou, es faran microvoladures com les que s'estan fent al pou de Sarrià.	A les obres actualment programades no s'inclou l'estació de Prat de la Riba. Pel que fa a les microvoladures, pel tipus de terreny no s'ha previst fer servir aquest mètode constructiu en aquest cas que, per altra banda, és segur i controlat.
A., veïna demana més informació de les diferents fases i els seus calendaris, especialment, de les que es preveu que generin més soroll.	La fase més sorollosa serà la segona, la de 2026: posteriorment, l'impacte anirà a menys.
H. pregunta en quin període es duren a terme les inspeccions tècniques dels edificis i si requereixen l'accés als habitatges o només a les zones comunes dels edificis. Demana si s'ha tingut en compte que el mes d'agost moltes persones són fora per vacances.	Les inspeccions tècniques s'han previst després de les vacances d'agost. En cas que els dies i franges proposats no encaixin amb el d'alguns veïns que sí que tinguin interès, es faran diversos recordatoris.
M. veïna, pregunta quina protecció acústica s'hi instal·larà.	Encara s'està estudiant. Habitualment s'instal·len panells acústics de l'alçada que determinin els estudis, entre altres elements.
V., veïna: · Pregunta on s'ubicaran les parades de bus a Capità Arenas: a quin costat, a quina alçada del carrer, quantes parades i per quant temps. · Vol saber si es trauran places d'aparcament.	Es posaran al costat Llobregat durant tot el temps que Doctor Ferran estigui tallat. Pel que fa a la retirada de places d'aparcament, respon afirmativament.
P., veïna, pregunta si la presentació es penjarà a alguna web.	Sí, a https://www.barcelona.cat/mobilitat/ca/actualitat-i-recursos/noticies/sessio-informativa-sobre-les-obres-de-les-linies-19-i-10-de-la-nova-estacio-manuel-girona-1525983
A., veïna de Manuel Girona 48: · Pregunta si el passeig Manuel Girona quedarà tancat en algun moment. · Assenyala que al passeig hi ha molts aparcaments de moto: hi ha parts que no estan senyalitzades i la grua se les emporta. Pregunta si s'habilitaran més places durant la llargada de l'obra. En cas negatiu, proposa que es reconsideri.	L'únic tall serà a Doctor Ferran, entre Manila i Manuel Girona. Es pren nota sobre la proposta dels aparcaments de moto per traslladar-la al servei corresponent. La tendència de l'Ajuntament és anar reduint places de cotxe i de moto. Malauradament, per qüestions pressupostàries, aquesta obra no s'ha pogut executar fins ara.
M, veïna: Explica que és metge i expressa molta preocupació perquè dorm al matí. Fa 1 any es va comprar un pis a la zona: va preguntar si aquestes obres s'executarien i li van respondre negativament, que la parada s'ubicaria a la Clínica Corachan. Demana quines solucions li ofereixen per al seu descans.	Amb les pantalles acústiques s'intentarà minimitzar l'impacte. A més dels controls que realitza l'Ajuntament, la mateixa Generalitat té la responsabilitat de mesurar el soroll. Es faran estudis acústics de cara a implementar les mesures correctores que siguin necessàries. La voluntat és minimitzar l'impacte en la mesura del que sigui possible.
Veí: Pregunta on es pot trobar el projecte aprovat.	El projecte s'ha de demanar a territori.gencat.cat/contacte però s'aconsella acotar què es vol veure, ja que es tracta de documents molt extensos amb moltíssima informació.

4. Tancament

Anna Sánchez indica que demà s'enviarà la presentació, així com el vídeo de la sessió als assistents. En uns dies, també s'enviarà l'acta. Agraïx l'interès i tanca la sessió.

Properes passes

Seguiment de les obres:

- S'anirà informant el veïnat mitjançant sessions obertes a mesura que avancin les obres.

Document elaborat per: EDAS