



SESSIÓ: INFORMATIVA SOBRE LES OBRES DE PERLLONGAMENT DE LA LÍNIA L8 D'FGC AL CARRER DE MUNTANER

Dia: dijous 3 de juliol	Hora: 17.30 h	Lloc: Centre Cívic Vil·la Urània, Carrer de Saragossa, 29, i sala webex
--------------------------------	----------------------	---

Objectiu de la sessió

Aquesta sessió té per objectiu informar, recollir aportacions i fer seguiment de les obres de l'àmbit del c/ Muntaner

Assistència

Ajuntament de Barcelona (2): 1. Carles Blasco, Oficina de l'Enginyer en Cap de l'Ajuntament de Barcelona 2. Miquel Rusalleda, Departament de Participació
Altres administracions, empreses proveïdores (3): 1. Begoña Castiblanque, Directora de Projectes, Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya 2. Mireia Laguna, cap de la Gerència de l'L8, d'Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU 3. Paco Endrino, Direcció d'Obres
Ciutadania, entitats i col·lectius (30): 1. C. de Barnavasi, Eix Comercial de Sant Gervasi
Excusen l'assistència:
Nombre total de persones no municipals assistents: 30 (15 dones i 15 homes)

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional
2. Explicació general de les obres i properes actuacions
3. Torn obert de paraules
4. Tancament de la sessió

Acords de la sessió

- » Es traslladaran les diverses qüestions plantejades sobre l'estratègia de desviament del trànsit al Comitè d'Obres i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.



Desenvolupament de la sessió

1. Benvinguda institucional

Carles Blasco dona la benvinguda als assistents i presenta els membres de la mesa.

2. Explicació general de les obres i properes actuacions

Begoña Castiblanque explica que la Generalitat està perllongant per l'interior de la ciutat de Barcelona la Línia Llobregat-Anoia d'FGC, que acaba a Pl. Espanya, fins a l'Estació de Gràcia de la línia del Vallès d'FGC. Així, s'està executant la connexió entre les 2 línies d'FCG. Aquest perllongament té un traçat d'uns 4 km de longitud i implicarà la construcció de 3 estacions noves: una segona a Gràcia, una d'intercanvi amb l'L5 del Metro a Hospital Clínic i una altra d'intercanvi amb Tram a Francesc Macià.

Traçat perllongament i àmbits obres

Als 9 punts numerats al mapa projectat, per ordre d'implantació, s'hi estan fent obres. Aquest perllongament també inclou la construcció de 3 sortides d'emergència:

- Número 6: A Gran Via, entre c/ Llançà i Vilamarí. Té una doble funció: en fase d'obres, el recinte que s'està construint servirà com a pou d'atac de la tuneladora que construirà la major part del túnel de perllongament.
- Número 2: c/ Comte d'Urgell amb c/ Consell de Cent.
- Número 9: c/ Muntaner entre c/ Laforja i c/ Marià Cubí.

Aquestes sortides d'emergència han de permetre, quan la línia estigui en servei, l'evacuació des del túnel cap a l'exterior en cas d'emergència.

Sortida d'emergència de Muntaner

Un cop acabades les obres, a la vorera del costat Besòs de Muntaner, hi haurà una reixa de ventilació i una trapa de la sortida d'emergència. En fase d'obres, s'ha de construir tot el que hi haurà a sota d'aquest carrer en aquest àmbit: això generarà un impacte en l'entorn de les obres.

Es construirà un pou cilíndric de 9 m de diàmetre i de 62 m de profunditat, fins a arribar a la connexió amb el túnel. Aquest recinte té unes pantalles, parets perimetrals, de més de 80 m de profunditat. Dins del cilindre s'hi construiran escales que connectaran el túnel amb l'exterior. També hi ha un recinte adossat, a menor profunditat, amb pantalles de 15 o 17 m, que completaran la tramada final de les escales.

Primer s'han de construir les pantalles, per a poder, posteriorment, excavar i buidar l'interior del pou. Prèviament, cal retirar o desviar la multitud de serveis que hi ha sota el c/ Muntaner: en color groc, s'ha destacat tot el que cal desviar i reubicar. Aquesta tasca es va començar a executar el gener d'enguany, en 2 fases: primer al costat Besòs i ara al costat Llobregat.

Treballs realitzats i en curs

A la tardor de 2024 es va fer la primera tasca: les cales de detecció de serveis, per a comprovar que la seva ubicació era la prevista. Altres treballs que s'han fet han sigut sondejos per a completar la informació que ja es tenia en fase de projecte sobre informació geotècnica.

S'han fet inspeccions tècniques d'edificis per a recollir documentació del seu estat abans de l'obra. És una informació que es posa a disposició dels interessats i que és molt útil. També s'han instal·lat elements d'auscultació, que permeten controlar que tot es desenvolupa com està previst.

Finalment, s'ha hagut de desviar un col·lector: és una obra d'envergadura. Cal construir un col·lector nou per eliminar l'existent: l'espai disponible és molt limitat, així que ha requerit fer una obra auxiliar. Es tracta d'una obra més pesada i amb més impacte i soroll: s'han col·locat elements d'absorció acústica per a minimitzar l'impacte de les obres. Demana disculpes per les molèsties que aquestes obres generen i generaran: expressa consciència que aquestes intervencions comporten tota mena d'incomoditats que, si bé es fa tot el possible per a minimitzar-les, són impossibles d'eliminar. El tema del soroll preocupa molt: per això, les

proteccions acústiques evolucionen i s'adapten a mesura que avança l'obra. Sempre es fan estudis acústics previs per a fer estimacions del soroll que es produirà i calcular quines mesures cal implementar per a minimitzar-lo.

Ocupació actual Muntaner

S'està treballant al costat Llobregat del c/ Muntaner: hi ha 2 carrils de circulació en un tram i, entre Marià Cubí i Avenir, hi ha una zona que està ocupada per logística de les obres.

Fases obra

- Desviament serveis afectats (fase actual): des de gener de 2025 fins a l'estiu de 2025.
- Execució pantalles i coberta parcial: Començarà a la tardor fins a finals de l'estiu de 2026.
- Excavació pou i galeria de connexió.
- Estructura interior.
- Fase final d'acabats i per completar instal·lacions: Encara no està en marxa.

Les obres que s'estan executant, d'infraestructura de tot el perllongament, que inclou l'execució del túnel, dels recintes de les estacions i de les sortides d'emergència, van començar el gener de 2024 amb un termini de 5 anys. Això no significa que les obres de Muntaner duraran 5 anys, però fins que no s'avanci no es podrà acotar ni afinar més el calendari. L'execució de les pantalles és una part de l'obra que sol generar més impacte: és la fase més sorollosa, que requereix maquinària de grans dimensions i d'un seguit d'instal·lacions auxiliars, a més d'implantacions de gran superfície. És la fase més dura i durarà fins a finals de l'estiu de 2026: a la pròxima sessió informativa, ja es podrà afinar més.

Desviament col·lector

És la fase actual, dins del tram final del desviament de serveis. Al mig de la calçada del c/ Muntaner hi ha un col·lector que molesta i que s'ha de desviar vorejant el pou. Està a 4 m de profunditat: per a poder fer el desviament cal construir parets de contenció, que és el que s'està executant ara. Posteriorment, caldrà connectar el nou col·lector amb l'antic: s'aprofitarà l'estructura per passar-hi altres serveis.

Ocupació properes fases

Per a poder fer la connexió caldrà ampliar l'ocupació a tota la calçada i part de la vorera del costat Besòs. Això passarà a partir del 10 d'agost: continuarà havent-hi pas a banda i banda pels vianants, amb una amplada d'1,80 m. El primer pas serà generar una plataforma horitzontal de treball. Posteriorment, a la tardor, es podrà començar a fer les pantalles: no es començarà per les més profundes, sinó per les del recinte annex al pou. A mesura que els treballs ho requereixin, les proteccions acústiques s'aniran adaptant.

Al tram entre Marià Cubí i Avenir es mantindrà l'ocupació actual fins a finals d'any. En la fase posterior de 2026, quan es comencin a construir les pantalles més profundes, també s'haurà d'ocupar la calçada en aquest àmbit: el trànsit de vehicles pel c/ Muntaner quedarà interromput en aquest tram.

Desviaments de trànsit

S'han fet estudis de mobilitat i s'ha treballat molt amb el Comitè d'Obres i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. El primer que s'intenta és minimitzar el nombre de vehicles que baixin per c/ Muntaner. Per assolir-ho, s'han dissenyat 2 grans actuacions:

- Canvi de sentit del c/ Amigó: Per a potenciar que els vehicles baixin per aquest vial. A partir del 27 de juliol.
- Increment de la capacitat de Via Augusta en direcció Balmes: Es guanyarà un carril més en sentit Besos, eliminant el carril de serveis. També s'anul·larà el gir a l'esquerra al c/ Brusi i es farà un gir a l'esquerra a Balmes. S'implementarà la nit del 7 al 8 d'agost.

Al mateix c/ Muntaner s'anirà disminuint progressivament el nombre de carrils: s'acabarà amb només un carril de circulació, fins

que s'hagi de girar per Madrazo o Laforja. També es reubicaran els diferents cordons de serveis que es veuen afectats en aquest àmbit: per exemple, es traslladarà la parada de bus V13 de Muntaner a Madrazo. Addicionalment es desplaçarà uns metres la parada del Bus a Demanda. Si bé el tall del c/ Muntaner serà a partir del 10 d'agost, la resta de mesures s'aniran implementant de manera progressiva.

Reitera les disculpes que pugui comportar tota aquesta intervenció: és una obra d'envergadura i de llarga durada. S'intentarà minimitzar el seu impacte i acabar-la com més aviat millor: agraeix la paciència del veïnat i recorda que hi ha disposició a atendre consultes, queixes o suggeriments.

Les adreces de contacte són <https://territori.gencat.cat/ca/contacte/> i bit.ly/tramits-infraestructures. Per practicitat, per a qüestions més quotidianes i rebre respostes més immediates, recomana contactar directament a l'Oficina d'Atenció Ciutadana: els atindrà Gemma González Banqué, amb telèfon 607 74 07 61 i mail ggbanque@typsa.es.

Mireia Laguna afegeix que s'enviarà la presentació per correu electrònic a totes les persones que s'hagin inscrit demà o dilluns. la presentació es pot consultar al següent [enllaç](#)

3. Torn obert de paraules

Propostes i intervencions	Respostes
Veïna del c/ Madrazo: · Agraeix l'explicació, que descriu com a «molt didàctica». · Proposa que, mentre durin les obres, els veïns afectats no paguin l'aparcament: al barri no hi ha places de pàrquing i hi ha moltes persones que aparcaven de nit al c/ Muntaner. A més, opina que les botigues i comerços mereixen una compensació per l'impacte que rebran. · Assenyala que el c/ Madrazo és la porta del mercat. Si hi ha de passar el bus, pregunta si s'hauran de treure les terrasses dels restaurants. A més, molta gent gran que va al mercat hi aparca el seu cotxe. · Pregunta si no és possible fer passar l'autobús per un altre carrer, com per exemple c/ Rector Ubach i així alliberar l'accés al mercat pel c/ Madrazo. · Explica que coneix persones grans que van a Can Castelló que es juguen la vida per tirar les escombraries a la Via Augusta, perquè passen les bicicletes pel carril bici. Critica que la intervenció exposada costa molts diners. · Apunta que el desviament pel c/ Amigó no s'entén: pregunta per què no es fa baixar el trànsit per c/ Calvet, que és el primer gir que hi ha.	Paco Endrino explica que el bus girarà per Madrazo des del tercer carril actual, des del cantó Llobregat: s'han fet proves amb TMB, emprant els vehicles més grans que hi ha. Una vegada l'autobús arriba a Madrazo, per tal que pugui passar, s'estretirà el carril dret a 1,10 m d'amplada, integrant pàrquing de motos i la nova plataforma de parada del V13 i l'N8. A l'entrada del mercat s'impedirà l'aparcament al cantó muntanya del carrer, mitjançant una tanca New Jersey: es podrà continuar aparcant al cantó mar. A Amigó, s'eliminaran diverses places d'aparcament de les cantonades, per a permetre el gir dels autobusos: la resta del vial es mantindrà com ara. Finalment, a Travessera de Gràcia, els busos giraran a l'esquerra per a recuperar la seva ruta habitual. Pel que fa al c/ Calvet, respon que és un vial que ja és de baixada: el que cal és incrementar la capacitat del trànsit en aquest sentit, per això s'obre Amigó. A més, s'incorpora un carril nou a Via Augusta en direcció a Balmes, suprimint un cordó de serveis i mantenint els seus 2 carrils bici actuals. Destaca que totes aquestes estratègies s'han basat en estudis del trànsit i s'han negociat i pactat amb l'Ajuntament i Guàrdia Urbana.
Salvador, veí: · Pregunta si Marià Cubí romandrà obert i si es podrà anar de Balmes a Amigó sense problema, malgrat que Muntaner estigui tallat. · Pregunta si Camp d'en Vidal continuarà pujant.	Begoña Castiblanque respon que, en el que queda d'any, Marià Cubí continuarà obert. De cara 2026, s'haurà d'ampliar l'ocupació a Muntaner entre Marià Cubí i Avenir: és molt possible que, temporalment, durant uns mesos, Marià Cubí també quedi afectat. Encara no se sap quan serà, ni es té definit: també s'explicarà abans que passi.
Cristina, representant de Barnavasi: · Vol saber com queden els carrers amb aquesta actuació: per exemple, Madrazo i Amigó. · Pregunta si el bus V13 ara serà curt i adverteix que és una línia que va molt carregada de passatgers de setembre a juny. Quan gira a Madrazo, el carril d'aparcament dret desapareix tot i, per això, hi ha la desviació del Bus a Demanda: pregunta on parerà.	Paco Endrino explica que, des de c/ Balmes, el c/ Muntaner té 4 carrils: a mesura que baixa, es van reduint progressivament. Fins a Rector Ubach, es perd el carril Besòs. A la cruïlla amb Rector Ubach s'estreteix el carril del cantó Llobregat arribant, pràcticament, a tenir 2 carrils. De Rector Ubach a Calaf, els carrils Besòs i Llobregat estan ocupats: es destinaran a cordons de serveis, que seran definits per Mobilitat. Hi haurà zones de càrrega i descàrrega, espais pels contenidors que es desplacin de Via Augusta, aparcaments de motos, etcètera. De Calaf a Madrazo, es produirà un nou estretament al cantó Besòs.



Propostes i intervencions	Respostes
Comerçant del c/ Muntaner 300: · Explica que són nouvinguts al carrer: hi són des del 25 de juny. Van traslladar la seva botiga des del c/ Johann Sebastian Bach i s'han trobat que la nova localització estarà completament tapada per les obres. · Vol saber si es va avisar als veïns de Muntaner amb antelació i quan es va fer. · Pregunta quines mesures de reducció del soroll s'instal·laran, si també taparan la llum i la pols i si són de cara als veïns que viuen als pisos superiors dels edificis o protegeixen també les plantes baixes. · Demana si s'ha pensat en una compensació econòmica pels comerços: és una situació greu.	Begoña Castiblanque respon que la Generalitat no té cap mena de línia d'indemnitzacions prevista: no hi ha cap llei que ho requereixi. L'única fórmula disponible per a tots els comerços que considerin que les obres els afecten econòmicament és presentar una reclamació patrimonial: hi ha un enllaç específic en el qual s'ha d'omplir un formulari. Qui estigui interessat pot contactar a les adreces que s'han compartit o, directament, a Gemma González Banqué. Per altra banda, el que s'intenta és, en la mesura possible, donar visibilitat als comerços: per exemple, instal·lant panells amb la franja inferior translúcida o col·locar vinils amb els logos dels comerços a l'entorn. Explica que s'han fet sessions informatives a tots els punts de la ciutat on s'estan fent obres. Recorda que hi va haver una primera sessió general, abans d'arrencar les obres del perllongament, el gener de 2024. A l'àmbit de Muntaner, es va fer una primera sessió el 25 de novembre. Abans de tot això, hi ha hagut una fase prèvia d'estudis i redacció de projectes, que s'han sotmès a una fase d'informació pública: en el cas concret d'aquest projecte dels FGC, hi va haver una fase d'informació pública el 2014 i una altra el 2021. Pel que fa a les proteccions acústiques, encara s'estan fent els estudis: quan se sàpiga què caldrà, s'explicarà.
Veí del c/ Muntaner 296: · Explica que a la seva vorera, durant uns mesos, ha tingut problemes d'accessibilitat greus per a poder entrar amb el cotxet de les seves netes. Ara l'ocupació s'ha passat a la vorera de davant. Vol saber qui és el responsable d'aquests treballadors. · Pregunta qui ha decidit executar ara aquest projecte i que es faci al c/ Muntaner 296 i no, per exemple, al c/ Aribau.	Begoña Castiblanque respon que les obres són de la Generalitat de Catalunya i són gestionades per una empresa pública que s'anomena Infraestructures de la Generalitat de Catalunya. La decisió d'executar-les ha estat presa exclusivament per la Generalitat: amb l'Ajuntament només es treballa i s'acorda el millor moment concret per a planificar les afectacions. Remarca que fa molts anys que el projecte està recollit com a intervenció prioritària en matèria de transport públic: les obres van arrencar el 2024 i, quan el perllongament estigui en servei, beneficiarà més de 19 milions d'usuaris l'any. Apunta que ella és la persona que avui representa la Generalitat de Catalunya i Mireia Laguna a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya. Explica que les obres, abans de començar, han de passar per la fase de redacció i de licitació. Prèviament, es va redactar un document, el Pla Director d'Infraestructures de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, on tècnics experts en mobilitat en transport públic defineixen una sèrie d'actuacions considerades prioritàries. Fa molts anys que aquesta actuació està present i, per tant, han passat diversos partits pel govern. Carles Blasco afegeix que aquesta obra està emmarcada dins del Pla Director d'Infraestructures: és un organisme on són presents la Generalitat de Catalunya, la Diputació o l'Autoritat del Transport Metropolità, a més de diversos Ajuntaments i plataformes ciutadanes que reclamen el transport públic, com la PTP. En aquest espai es decideixen unes actuacions, que es desenvolupen a partir de l'estudi de diverses alternatives: de fet, el projecte de perllongament de l'L8 dels FGC ha patit diverses modificacions. Pel que fa a la sortida d'emergència al c/ Muntaner, explica que es van estudiar 2 alternatives més, que es

Propostes i intervencions	Respostes
	van descartar en fase de redacció de projecte. Igualment, des de l'Ajuntament, es va demanar a la Generalitat que es tornés a estudiar una d'aquestes opcions: es va demostrar que no aportava cap benefici i que, de fet, les afectacions que hagués comportat serien igualment greus i de més llarga durada. Respecte a la decisió concreta d'on es fa la intervenció, respon que la prenen els tècnics. En el cas del c/ Muntaner s'està construint una sortida d'emergència, complint amb la normativa que marca que hi ha d'haver un punt d'evacuació cada 1.000 m com a màxim. Pel que fa a les molèsties, explica que s'ha ocupat un tros del Parc de Joan Miró per emmagatzemar, temporalment, les terres que vagi extraient la tuneladora. Tot i que semblaria que allà no afecten a cap habitatge ni comerç directament, també hi ha una plataforma veïnal que hi està absolutament en contra: és una mostra que, malauradament, és impossible satisfer a tothom i no existeixen solucions màgiques.
Veïna del c/ Muntaner 300: · Vol saber si, quan es baixa per Muntaner i s'agafa Via Augusta, serà possible girar per Amigó.	Paco Endrino respon que el camí hauria de ser baixar per Muntaner, travessar Via Augusta i girar per Rector Ubach fins a Amigó. Si es fessin girs directes, caldria inventar fases semafòriques i, per tant, es col·lapsaria encara més el trànsit. Quan es dissenyen itineraris alternatius sempre es busca que els talls semafòrics siguin mínims.
Veïna: · Pregunta si s'instal·laran semàfors nous al c/ Amigó.	
Veïna del c/ Madrazo: · Destaca que la situació és molt dura pel veïnat. · Critica que no veu mai Guàrdia Urbana al barri. · Expressa indignació per la decisió de l'Ajuntament de modificar el c/ Madrazo i afectar l'accés al mercat. Protesta perquè desaparegui tot l'aparcament del cantó muntanya. · Denuncia que el Bus a Demanda no funciona correctament: les persones grans topen amb la bretxa digital i han de recórrer als seus familiars per demanar-lo. · Assenyalava que hi ha molt trànsit de patinets i bicicletes per la vorera de Madrazo, així com moltes motos que hi aparquen, dificultant molt l'accessibilitat. Opina que la situació empitjorà encara més amb les mesures adoptades. · Anuncia que convocarà una manifestació veïnal contra el desviament pel c/ Madrazo: li sembla injust que es tregui l'aparcament a les persones grans i que impactarà molt negativament al mercat. Demana que el bus circuli per c/ Calaf.	Carles Blasco respon que l'Ajuntament i la Generalitat no tenen la voluntat de treure aparcaments: són un bé escàs, però, si s'han de suprimir places temporalment, el pas del transport públic és molt més prioritari. Així i tot, es pot estudiar si és possible habilitar noves places d'aparcaments en carrers de la zona, tal com s'ha fet en altres àmbits. Begoña Castiblanque pren nota i es compromet a traslladar les diverses qüestions plantejades al Comitè d'Obres i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, perquè les analitzin els experts en la matèria. Apunta que el que s'ha presentat és el que està previst: és la solució que s'ha vist que pot funcionar millor, però això no significa que no hi hagi flexibilitat en cas que fos necessari fer correccions o canvis.
Josep, veí: · Proposa que se suprimeixi un dels carrils de serveis del c/ Calvet i que es permeti girar el bus V13 per Via Augusta, com a opció alternativa per no haver de canviar el sentit del c/ Amigó.	Paco Endrino respon que el bus circular per Via Augusta i té una parada abans de Muntaner. Tot seguit, baixa per Muntaner i té una parada abans de Rector Ubach. Continua i para després de Madrazo: si es desviés el trànsit per Calvet, caldria canviar totes aquestes parades. TMB ha buscat mantenir les parades que ja existeixen, desplaçant únicament l'última, que passarà a estar al mateix c/ Madrazo.
Veí/na online: · Pregunta si hi haurà indemnitzacions pel soroll, per la brutícia, per a les persones que teletreballen, pels pàrquings, pels locals que deixen de llogar-se i pels llogaters que es vulguin traslladar.	Carles Blasco explica que l'Ajuntament no té cap llei que permeti eximir o reduir impostos com a compensació a l'afectació per obres, però que és una opció que s'està estudiant.
Veí/na online:	Paco Endrino respon que se sap que els vehicles baixen per Muntaner,

Propostes i intervencions	Respostes
· Pregunta si el túnel va pel c/ Muntaner i si, quan gira cap a Gal·la Plàcidia, passa pel c/ Laforja o per sota del c/ Marià Cubí. · Vol saber per què el perllongament va del c/ Urgell fins a Travessera de Gràcia i quin sentit té que el túnel arribi fins a Marià Cubí per després baixar a Gràcia. · Opina que, si el pla d'afectació a la mobilitat ha conclòs que la majoria dels vehicles que circulen per Muntaner giren per Via Augusta, és que qui l'ha dissenyat no ha circulat mai per la zona: la majoria baixen pels 3 carrils de Muntaner i només un gira per Via Augusta.	però cal tallar el carrer entre Laforja i Marià Cubí: per tant, s'ha d'evitar que continuïn agafant aquest vial. Per això s'ha incorporat un nou carril a Via Augusta i s'ha canviat el sentit del c/ Amigó. Begoña Castiblanque explica que el traçat del túnel respon al fet que a Francesc Macià hi ha d'haver una estació d'intercanvi amb el Tram i que el perllongament ha d'enllaçar amb l'actual estació de Gràcia de la línia del Vallès. Aquests 2 punts no es poden unir en línia recta a causa dels radis mínims permesos per un túnel que s'executa amb tuneladora: no es pot fer un traçat més directe. Explica que l'any 2014, al document d'informació pública, hi havia diverses solucions al traçat. L'actual va ser l'alternativa guanyadora perquè tenia, com a clar avantatge respecte a altres opcions, la demanda d'usuaris.
Veïna del c/ Laforja: · Opina que la majoria de vehicles baixen per Muntaner. · Pregunta com queda l'àmbit de la Clínica Barraquer i com afectarà el trànsit al c/ Laforja, si no es pot girar per Amigó ni per Calvet.	Paco Endrino respon que al c/ Laforja no hauria d'augmentar el trànsit, al revés. Pel que fa a la clínica, els 2 extrems del carrer seran cordons de serveis. Begoña Castiblanque recorda que el c/ Muntaner romandrà tallat des del 10 d'agost fins a l'estiu de 2026: 13 mesos. Posteriorment, es recuperaran 2 carrils de circulació al c/ Muntaner i quedarà, encara, molta obra per fer. Tot el perllongament, a escala d'infraestructures, va començar el gener de 2024 amb un termini de 5 anys: els acabats es faran a continuació o en paral·lel a les fases finals de l'obra.
Veïna: · Pregunta si la corba entre els punts 4 i 5 del traçat és molt més gran que entre els punts 2 i 6. · Vol saber per què no s'ha posat una altra estació en el punt 9, a Muntaner.	Begoña Castiblanque respon que és la mateixa corba: semblen diferents a causa d'un efecte òptic sobre el plànol. Explica que a Muntaner passa el mateix que amb el veïnat de Consell de Cent, on també s'està construint una sortida d'emergència: quan es pateix una obra d'aquesta magnitud, si almenys queda una estació, el benefici és més visible. No és possible construir una estació a causa del traçat en corba que fa el túnel i que impossibilita que estigui adaptada a persones amb mobilitat reduïda: es genera un forat entre l'andana i el tren que encara no s'ha pogut resoldre a escala tècnica. Les poques estacions de la xarxa de Metro que tenen corba no són accessibles: no és permisible construir-ne una de nova i que no ho sigui.
Veí/na online: · Pregunta quina és l'alçada màxima d'una pantalla de protecció acústica.	
Veïna: · Expressa preocupació per l'impacte físic i de salut que puguin patir les persones que no puguin marxar per a descansar d'aquestes obres: els maldecaps, les pèrdues auditives, l'estat de nervis, etcètera. Demana que es traslladi el seu neguit com a afectada.	Begoña Castiblanque respon que aquestes qüestions es tenen en compte: hi ha una assistència tècnica contractada específicament per a fer el seguiment dels factors ambientals com el soroll, la pols, etcètera i s'implementen una sèrie de mesures per a minimitzar l'impacte d'aquests factors. Les obres són molestes i duraran anys, però aniran evolucionant i canviarà el seu nivell d'impacte: un cop passi l'execució de les pantalles, tot hauria d'anar a menys. Agraïx l'educació de les assistents a l'hora de plantejar els seus dubtes i preocupacions.

4. Tancament

Miquel Rusalleda indica que s'elaborarà una acta de la sessió que s'enviarà als assistents. Recorda que es poden plantejar dubtes, queixes i suggeriments a les adreces de contacte que s'han compartit i que es continuaran fent sessions informatives. Agraïx l'assistència i tanca la sessió.

Properes passes

Informació sobre la continuïtat del procés participatiu (si pertoca):



- S'anirà informant el veïnat mitjançant sessions obertes a mesura que avancin les obres: la següent se celebrarà abans que acabi l'any.

Document elaborat per: Manel Sivera