



SESSIÓ INFORMATIVA DE SEGUIMENT DE LES OBRES DE METRO L9/L10 POU DE SANLLEHY

Dia: Dilluns 13 d'octubre	Hora: 18.00 h	Lloc: Seu del Districte d'Horta-Guinardó i sala webex
----------------------------------	----------------------	--

Objectiu de la sessió

Aquesta sessió té per fer seguiment del desenvolupament de les obres de metro de l'L9 del pou de Sanllehy.

Assistència

Ajuntament de Barcelona (9): 1. Lluís Rabell, regidor del Districte d'Horta-Guinardó 2. Anna de Palau, gerent del Districte d'Horta-Guinardó 3. Rufino Garcia, gerent del Districte de Gràcia 4. Sergi Perea, conseller tècnic del Districte d'Horta-Guinardó 5. Àlex Monllaó, Conseller tècnic del Districte de Gràcia 6. Margarita Fernández-Armesto, directora de Llicències i Espai Públic del Districte de Gràcia 7. Conxa Pont, tècnica de barri Districte Horta-Guinardó 8. Carles Blasco, Oficina de l'Enginyer en Cap 9. Miquel Rusalleda, tècnic de Participació
Altres administracions, empreses proveïdores (3): 1. Begoña Castiblanque, Directora de Projectes, Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya 2. Laura Carrasco, Responsable de Geotècnia i Obres Subterrànies, Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya 3. Esther Solà, Tècnica de la Gerència L9. Obra Civil i Coordinació d' Infraestructures.cat
Ciutadania, entitats i col·lectius: 1. Associació Salvem el Guinardó
Nombre total de persones no municipals assistents: 70 persones (22 dones i 48 homes)

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional
2. Explicació general de les obres i properes actuacions
3. Torn obert de paraules
4. Tancament de la sessió

Acords de la sessió

- » La presentació i l'acta de la sessió s'enviarà a tots els assistents que hagin informat el seu correu electrònic.



Desenvolupament de la sessió

1. Benvinguda i presentació inicial

Lluís Rabell dona la benvinguda als assistents, presenta les persones de la mesa i repassa l'ordre del dia.

2. Explicació general de les obres i properes actuacions

Begoña Castiblanque comparteix presentació en pantalla. Recorda que, en l'anterior sessió del mes de febrer, es va comprometre a ensenyar fotografies i vídeos de les obres que estan executant-se en el subsol.

Introducció

Apunta que les obres de Sanllehy s'emmarquen en el conjunt d'actuacions que està desenvolupant la Generalitat de Catalunya per a posar en servei el tram central de la Línia 9 del metro, connectant els ramals del Sud i del Nord. Destaca que el túnel que manca per excavar, en color groc, és el que uneix les futures estacions de Mandri, El Putxet i Lesseps amb una longitud d'1,6 km.

Estat actual tram central L9/L10

En el tram de túnel ja excavat, entre el macropou de La Sagrera i Lesseps, també s'estan fent obres: s'està construint la llosa intermèdia de formigó armat que separa els 2 nivells de circulació de l'L9 i muntant la via. A la banda oposada, entre Zona Universitària i Mandri, les obres de la llosa intermèdia no estan tan avançades degut a la presència de les instal·lacions d'exploació de la tuneladora en l'interior del túnel

A les estacions de Guinardó-Hospital de Sant Pau i Plaça de Maragall ja s'està construint l'estructura interior. L'objectiu és que el tram de La Sagrera-TAV fins a Guinardó Hospital de Sant Pau entri en servei a finals de 2027.

Pel que fa al calendari de la resta del tram, la previsió actual és que el 2030 els trens es podran aturar a Lesseps, però encara no a Sanllehy. També es podrà posar en servei l'estació de Camp Nou. i acabar el tram central, de manera que els trens podran circular de la branca Nord a la Sud. El 2031 s'espera que la connexió entre les branques nord i sud estigui acabada i que els trens ja puguin parar a gairebé totes les estacions, inclosa la de Sanllehy, mentre que les estacions de Manuel Girona i El Putxet estarien operatives el 2032.

Emplaçament de l'estació

Es tracta d'un pou de 26 m de diàmetre i gairebé 80 m de profunditat, acompanyat d'un recinte annex per allotjar els accessos i dependències de l'estació. Un cop acabada l'obra, en superfície quedaran els accessos, diverses reixes de ventilació i una sortida d'emergència. Caldrà redactar un projecte d'urbanització de la mà de l'Ajuntament de Barcelona i del veïnat per veure com s'integren aquests elements i com serà la nova plaça.

Recorda que tot el perímetre del pou ja està construït i ara s'està completant l'excavació del pou.

Vestíbul

La configuració prevista és que hi hagi un accés a peu pla per la part inferior de la plaça, per Av. Mare de Déu de Montserrat. Un cop passades les barreres tarifàries, hi haurà 10 ascensors de gran capacitat que portaran a les 2 andanes. Hi haurà escales d'emergència, des del nivell inferior, que donaran a una sortida per l'Av. Pompeu Fabra.

Obres en curs

Actualment, s'està excavant el pou: hi ha 52 m excavats i cal arribar fins als 78 m. A més, també caldrà executar la galeria de connexió amb el túnel de l'L9. Un cop finalitzi aquesta actuació, caldrà executar l'estructura i instal·lacions interiors de l'estació.

Treballs executats i en curs

Destaca que els últims mesos s'han acabat les tasques prèvies a l'excavació del pou, complint amb el calendari previst.



Condicionament interior

Remarca que, tal com es va comentar a la sessió anterior, ha estat necessari buidar el pou de tota l'aigua que s'havia filtrat durant els anys que ha estat tancat. També s'han executat les escales i elements necessaris per accedir al fons del pou, així com instal·lacions, canonades i subministraments.

Excavació pou

Laura Carrasco recorda que el pou de l'estació de Sanllehy està constituït per un primer tram entre pantalles, d'uns 30 m. A continuació, l'excavació s'executa en sentit descendent, mitjançant l'execució de 24 anells circulars de formigó armat: ara mateix, se n'han completat 14. Cada anell s'executa en 14 fases, que duren un període d'entre 1 mes i mig i 2 mesos.

Properes actuacions

Begoña Castiblanque recorda que la fase actual de l'obra, consistent en l'excavació del pou i de la galeria de connexió pou-túnel, té un calendari que va des d'abril de 2025 fins al 2028. Posteriorment, s'executarà l'obra de l'estructura interior i, finalment, la fase de l'arquitectura i acabats, que encara no té redactat el seu projecte corresponent i que també inclourà la urbanització de la plaça.

Excavació pou i galeria connexió

Laura Carrasco apunta que la galeria també s'ha d'adaptar a les necessitats de ventilació del túnel. Això comporta que el disseny de la galeria tingui unes grans dimensions de 24 m x 13 m x 20 m. Cal considerar també les característiques del terreny constituït per una roca d'una certa duresa però que està fracturada, que condiciona el procés d'excavació per fases, en avanç i destrossa.

Afegeix que, durant tota l'execució d'obres, hi ha una auscultació regular implementada tant als edificis que estan dins la zona d'influència del pou com en el terreny. Fins al moment, tots els moviments registrats són dins dels paràmetres previstos segons el projecte.

Contacte

Es comparteixen les adreces d'atenció ciutadana:

- Generalitat de Catalunya: Consultes, suggeriments i petició d'informació general
- Infraestructures de Catalunya: Consultes, suggeriments, petició d'informació i reclamacions d'obres

3. Torn obert de paraules

Propostes i intervencions	Respostes
Veïna: · Pregunta quina superfície de la plaça ocuparan les dependències del metro, malgrat que la urbanització s'hagi de pensar en una fase posterior. Demana si hi ha alguna secció vertical on es pugui veure. · Vol saber el calendari de les 2 últimes fases de l'obra. · Pregunta per què la galeria que connecta el pou amb el túnel és més gran que les d'altres estacions.	Lluís Rabell respon que, tot i que hi ha temps, és necessari planificar una urbanització que arribi més enllà de la plaça. Quan l'estació estigui en servei, suportarà un volum de passatgers important, que haurà d'absorbir també usos turístics. Actualment, els carrers al voltant de la plaça Sanllehy no estan en condicions d'assumir una arribada d'aquesta magnitud: malgrat que es regulin o limitin els fluxos turístics, hi haurà un volum important. Begoña Castiblanque respon que el projecte no modificarà de manera substancial la plaça ja que les dependències de l'estació estaran soterrades. Sí que caldrà encabir-hi i integrar les reixes de ventilació, però les cotes actuals es mantindran sensiblement. Pel que fa al calendari de les 2 últimes fases d'obra, encara

Propostes i intervencions	Respostes
	no està definit, però recorda que es preveu que l'estació es posarà en servei el 2031. Sobre la galeria, és més gran perquè el pou de Sanllehy també és de ventilació del túnel, com també passa amb l'estació de Sarrià. Apunta que els veïns no han de patir per cap possible contaminació: és una qüestió que està molt controlada.
M., veïna: Pregunta si els elements d'auscultació que hi ha al C/ Miquel dels Sants Oliver són per les obres del metro o per les obres de canalització que s'estan fent al mateix carrer.	Begoña Castiblanque respon que creu que no són de l'obra de metro, però pren nota i es compromet a confirmar la informació. Posteriorment, es fa una visita a la zona i es confirma que els pernys d'anivellament referits per la veïna no són elements d'auscultació de les obres de la L9 de Sanllehy.
C., veí: · Apunta que fa molts anys que el veïnat espera aquest metro i que no sap si el podrà arribar a estrenar. Demana que es recordi quina va ser la data original de posada en funcionament de l'estació de Sanllehy. · Alerta que és una zona amb moltes aigües subterrànies.	Begoña Castiblanque respon que desconeix aquesta informació, malgrat que és cert que les obres van patir una aturada que va durar molts anys. Des que es van reprendre, però, no s'han aturat i la previsió actual és l'any 2031.
A., de l'Associació Salvem el Guinardó: · Pregunta quines són les mesures de seguretat davant l'entrada d'aigua per possibles riades. · Demana quina és la capacitat de les escales d'emergència en cas que hi hagi inundacions.	Begoña Castiblanque explica que no hi ha hagut cap problema amb les aigües subterrànies i que es disposa de les instal·lacions necessàries per extreure-les. És una qüestió que no preocupa. Pel que fa a les escales d'emergència, es dimensionen en funció de la demanda prevista de l'estació, les hores de màxima afluència i les normatives de seguretat corresponent: en el cas de Sanllehy es preveuen uns 20.000 viatgers al dia. Remarca que, malgrat la profunditat del pou, el recinte de les escales d'emergència ja serà una zona segura a partir del qual es podrà accedir fins a la superfície.
F., veí: · Pregunta a l'Ajuntament si ja hi ha projecte d'urbanització de la plaça. · Vol saber si la tuneladora ja ha començat a excavar a Mandri.	Begoña Castiblanque respon que encara no hi ha projecte d'urbanització: es tracta d'una obra de llarga durada i hi haurà prou temps per estudiar-ho. Sobre la tuneladora, respon que comença a moure's justament aquesta setmana.
M., veí de l'Av. Pompeu Fabra: · Apunta que, tot i que l'obra estigui vinculada al Districte d'Horta-Guinardó, el seu carrer està molt afectat i pertany administrativament a Gràcia, així que considera pertinent que avui també hi assisteixi el Gerent del Districte de Gràcia. · Explica que, des que es va moure la parada de Bus Turístic de Sanllehy, l'Av. Pompeu Fabra ha esdevingut una via fonamental i totalment col·lapsada pel turisme del Parc Güell. En aquest sentit, els veïns han fet diverses demandes a	Lluís Rabell respon si es tractés només de la plaça, seria un procés bastant senzill, però que caldrà elaborar un planejament molt més ampli. Pren nota i afirma que és habitual que aquests processos durin mesos i hi hagi una negociació constant entre el veïnat i l'Ajuntament, fins a arribar a la proposta més consensuada i operativa possible.

Propostes i intervencions	Respostes
l'Ajuntament, com el cobriment dels escocells dels arbres. Assenyala que, quan s'acabi l'obra, hi haurà una densitat de turistes encara major: tot i que queda molt temps, considera que ja s'hauria d'anar plantejant la urbanització d'aquest àmbit i demana que es compti amb la participació d'un veïnat que pateix molt la massificació i sobreexplotació de la zona.	
J.M., veí connectat telemàticament: Explica que es va penjar a la porta de les finques un avís que les obres es podrien allargar fora de l'horari habitual. Recorda que hi ha una normativa de la Generalitat sobre soroll i demana explicacions. Expressa molt malestar.	Begoña Castiblanque respon que és possible que, puntualment, els treballs de formigonat s'hagin d'allargar respecte a l'horari habitual per raons de seguretat. En aquests casos, tal com està acordat amb la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic, s'avisava i informa el veïnat: és un procediment autoritzat.
F., veí connectat telemàticament: Pregunta per què no es pot continuar construint la llosa intermèdia fins a Sarrià, si les terres es treuen per Camp Nou pel pis superior del tram en servei des de Zona Universitària.	Begoña Castiblanque respon que la tuneladora avança en direcció a Mandri: per darrere, hi ha tot un seguit d'instal·lacions d'extracció de terres i per al funcionament de la màquina que ocupen tot el túnel. Per tant, no s'hi pot treballar. Pren nota: a la pròxima sessió s'ensenyaran fotografies d'aquest tram.
D., veí connectat telemàticament: Vol saber quan es publicarà el pròxim Resum d'Activitat a la web d'Ifercat, que fa mesos que no surt.	Begoña Castiblanque respon que desconeix cada quant es publica aquest resum. Es compromet a preguntar al respecte. Posteriorment, s'ha fet la consulta a Ifercat i la previsió és que el següent Resum d'Activitat es publiqui a finals d'any.
I., veïna connectada telemàticament: - Pregunta com afectarà en superfície la ventilació d'aquesta infraestructura un cop estiguin finalitzats el pou i el túnel. - Apunta que, en la presentació, s'ha explicat que s'impermeabilitza cada anella que es construeix. Vol saber si l'aigua que no entra al túnel i que no desapareix pot afectar els edificis de l'àmbit.	Begoña Castiblanque respon que la ventilació compleix un seguit de normatives que garanteixen que no generaran cap mena d'afectació. Pel que fa al detall de les reixes de ventilació, és una qüestió que encara s'ha d'acabar de treballar. Laura Carrasco respon que la làmina d'impermeabilització que es col·loca durant l'execució dels anells de formigó és per evitar l'entrada puntual d'aigua cap a l'estructura del pou. Les aigües freàtiques que s'estan trobant es recullen de manera controlada i es bombegen, si cal, al fons de l'excavació del pou.
A., veïna connectada telemàticament: Demana les dates previstes de posada en marxa de les estacions d'Hospital de Sant Pau, Sanllehy i Lesseps.	Begoña Castiblanque respon que el primer tram, de La Sagrera-TAV fins a Guinardó Hospital de Sant Pau està previst a finals de 2027. De Guinardó Hospital de Sant Pau fins a Lesseps, sense parar a Sanllehy, 2030. L'estació de Sanllehy, amb tota la línia operativa exceptuant les parades de Manuel Girona i El Putxet, 2031. Finalment, aquestes 2 darreres estacions, es preveu que entraran en servei el 2032.
Ll., veïna connectada telemàticament: Pregunta a Lluís Rabell si s'ha planejat construir un dipòsit pluvial a la zona, ateses les aigües subterrànies que hi ha.	Lluís Rabell respon que hi ha un pla d'àmbit Barcelona per a construir 30 dipòsits nous de recollida d'aigües pluvials. Es tracta d'unes obres que costen molts diners però, que són inversions necessàries de cara el futur a causa del canvi



Propostes i intervencions	Respostes
	climàtic i l'increment de l'exposició a episodis de pluges extremes i altres fenòmens meteorològics. Si la veïna deixa el seu contacte, se li enviarà la informació concreta amb la previsió de construcció dels pròxims dipòsits.
M, veí/na connectat/da telemàticament: Apunta que, pels renders de la presentació, sembla que la ventilació està enfocada cap a la façana dels edificis de pl. Sanllehy, 2. Demana si és possible la seva modificació i vol saber com afectarà la qualitat de l'aire i al soroll ambiental.	Begoña Castiblanque respon que la ventilació compleix un seguit de normatives que garanteixen que no generaran cap mena d'afectació.
E., veí/na connectat/da telemàticament: Pregunta quin és el protocol d'acció en cas de patir una apagada elèctrica com la que es va viure fa uns mesos.	Begoña Castiblanque respon que, en cas d'apagada o emergència, els ascensors pujaran fins al nivell immediatament superior. És una qüestió que s'anirà explicant amb més profunditat en futures sessions informatives. Cada 11 m hi haurà un forjat des del qual es pot evacuar i accedir a les escales d'emergència. A més, a més, com a mínim un dels ascensors tindrà un sistema d'alimentació autònom que permetria moure'l fins on fos necessari.
A., veí connectat telemàticament: Pregunta si, del 2030 al 2031, es continuarà treballant a Sanllehy alhora que passen trens de Sant Pau a Lesseps.	Begoña Castiblanque respon afirmativament, amb les mesures que s'escaiguin. Ara mateix ja s'està treballant en paral·lel a altres trams en servei.

4. Tancament de la sessió

Lluís Rabell agraeix l'assistència i la participació.

Properes passes

- Hi haurà futures sessions informatives a mesura que avanci l'obra.
- Es compartirà per correu electrònic les presentacions i l'acta de la sessió.

Document elaborat per: EDAS