

SESSIÓ INFORMATIVA DE SEGUIMENT DE LES OBRES DE PERLLONGAMENT DE LA LÍNIA L8 D'FGC EN ELS ÀMBITS D'HOSPITAL CLÍNIC I DE FRANCESC MACIÀ

Dia: dijous 27 de novembre	Hora: 19.00 h	Lloc: Espai Provença, C/ Rosselló 219 i online
-----------------------------------	----------------------	--

Objectiu de la sessió

Aquesta sessió té per objectiu informar, recollir aportacions i fer seguiment de les obres dels àmbits d'Hospital Clínic i de Francesc Macià.

Assistència

Ajuntament de Barcelona (3): 1. Oriol Altisench, Enginyer en Cap 2. Carles Blasco, Oficina de l'Enginyer en Cap 3. Miquel Rusalleda, Departament de Participació
Altres administracions, empreses proveïdores (4): 1. Maria Calix, Subdirectora General de Projectes i Obres, Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya 2. Laura Carrasco, Responsable de Geotècnia i Obres Subterrànies, Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya 3. Mireia Laguna, Cap de la Gerència de L8 i Grans Infraestructures de Mobilitat d'Infraestructures.cat 4. Paco Endrino, Direcció de les Obres
Ciutadania, entitats i col·lectius (100): 1. AVV Esquerra de l'Eixample
Nombre total de persones no municipals assistents: 100 (63 dones i 37 homes)

Ordre del dia

1. Benvinguda
2. Explicació de la nova fase de les obres a les zones de les futures estacions d'Hospital Clínic i de Francesc Macià al carrer del Comte Urgell
3. Torn obert de paraules
4. Tancament de la sessió

Acords de la sessió

- » Abans de 2027 es convocarà una sessió informativa per explicar la fase d'excavació del pou, que arrencarà a la tardor de 2026.
- » La presentació s'enviarà demà per correu als assistents i l'acta en uns dies.

Desenvolupament de la sessió**1. Benvinguda**

Oriol Altisench dona la benvinguda a les persones assistents, presenta la taula i remarca que l'Ajuntament vetlla per minimitzar les afectacions que genera aquesta obra. Demana disculpes a tot el veïnat que pateix les obres, agraeix la seva paciència i col·laboració i es posa a la seva disposició.

2. Explicació de la nova fase de les obres a les zones de les futures estacions d'Hospital Clínic i de Francesc Macià al carrer del Comte Urgell

Maria Calix recorda que les obres consisteixen en el perllongament de la línia Llobregat-Anoia, des de pl. Espanya fins a la nova estació de Gràcia. Al llarg del recorregut es generen 3 noves estacions i grans intercanviadors: Hospital Clínic, Francesc Macià i Gràcia, a més de 2 sortides d'emergència a Consell de Cent i a Muntaner.

Tipologia constructiva estacions

Es tracta d'estacions amb pous profunds, perquè han d'arribar a connectar amb el túnel. En l'àmbit de les estacions, és necessari eixamplar el diàmetre del túnel per a encabir una andana a banda i banda.

Estació d'Hospital Clínic

Se situa al C/ Urgell, entre Rosselló i Còrsega. El pou arriba a 50 m de profunditat, que és la cota a la qual circula el túnel en aquest punt. Les pantalles del pou arriben fins als 82 m de profunditat: són les pantalles més profundes mai construïdes a Barcelona. A més, també hi ha espais de dependències tècniques soterrats, en cotes més superficials.

Estació de Francesc Macià

Segueix la mateixa lògica: el pou arriba a 52 m i les pantalles perimetrals fins a 82 m de profunditat. En aquest cas també són necessaris altres espais soterrats de dependències tècniques de l'estació.

Estat obres Hospital Clínic i Francesc Macià

Mireia Laguna recorda que l'última sessió informativa va ser el desembre de 2024. Es va explicar les fases d'obra que anaven a començar i com seria el seu desenvolupament, inclosos els treballs previs.

Destaca que aquestes estacions són les més profundes de la ciutat i la seva àrea metropolitana i que l'execució de les pantalles es fa amb unes màquines molt específiques que disposen de poca oferta a escala europea. Ja s'ha executat un 50% del total d'execució de les pantalles. Era molt important no provocar moviments i mantenir la verticalitat, fets que s'han assolit.

Reprogramació dels treballs

Recorda que, inicialment, s'havia previst que es podria retornar la circulació de 2 carrils al C/ Urgell el mes de desembre.

Amb la detecció i desviament dels serveis afectats per l'obra, es va produir un primer decalatge temporal i es va trigar una mica més del previst.

L'execució de les pantalles, al seu torn, ha implicat una corba d'aprenentatge superior a la prevista inicialment arran del fet que es tracta d'un mètode constructiu que no s'havia fet servir abans a la ciutat a les profunditats previstes en el projecte. A partir de l'experiència amb Consell de Cent i les dades proporcionades pel fabricant de la màquina, s'havien previst uns rendiments que han resultat massa optimistes. Ara, la previsió és que l'execució de les pantalles dels pous d'Hospital Clínic i Francesc Macià s'acabin a l'estiu de 2026, fet que comportarà que es pugui començar a desmuntar les instal·lacions per fer la següent fase, la construcció de la coberta.

També hi ha hagut una replanificació de l'execució coberta, que ara serà més robusta del que s'havia previst inicialment i això ha obligat a canviar la tipologia constructiva, que es preveu començar després de l'estiu.

En conclusió, la nova previsió és que es reobri la circulació dels 2 carrils del carrer Comte Urgell cap a la tardor de 2026.

Abans de 2027 es convocarà una sessió informativa per explicar la fase d'excavació del pou,

Fases d'obra

Gener 2025 - Final tardor 2026: Execució de pantalles i coberta.

Posteriorment, hi haurà la fase d'excavació del pou i del túnel, la d'execució de les andanes, la de l'estructura interior i la dels acabats de l'interior del pou.

Minimització ocupació Hospital Clínic

S'ha analitzat que, així com el desviament del trànsit està funcionant correctament, les voreres són un punt que cal recuperar quan abans es pugui. Destaca que, a partir de mitjans de desembre, s'ampliarà el tram de vorera del costat Besòs fins a 2,90 m d'amplada. Aquest canvi es mantindrà fins al moment d'execució de la coberta i un cop finalitzada, a la tardor de 2026, la vorera quedarà alliberada de manera permanent.

Minimització ocupació Francesc Macià

La previsió és alliberar una vorera a 2,40 m d'amplada abans de les vacances de Nadal que en aquest cas, ja quedarà de manera permanent fins a la finalització de l'obra civil de l'estació. A la tardor de 2026 hi haurà, a més, 2 carrils de circulació oberts al C/ Urgell. Destaca que, d'ara endavant, l'ocupació s'anirà reduint a mesura que avancin les fases d'obra.

Atenció ciutadana

Maria Calix apunta que, d'acord amb l'esperit de minimitzar molèsties i atendre la ciutadania, a banda del correu i el telèfon que ja estan a disposició, a partir del 15 de desembre s'obrirà un nou Punt d'Atenció Ciutadana ubicat al recinte de l'Escola Industrial, amb accés des del C/ Rosselló. Aquest punt disposarà de 2 espais: un d'expositiu, amb informació gràfica i visual sobre l'actuació i l'execució de les obres i una zona d'escolta, on es podran presentar consultes i suggeriments de manera presencial sobre tot l'àmbit del conjunt de l'obra.

3. Torn obert de paraules

Propostes i intervencions	Respostes
MA, veïna del C/ Urgell 253: · Remarca que no està en contra de les obres, malgrat la polseguera i altres molèsties que generen. Considera que es donen bones explicacions i una bona atenció a les consultes. · Denuncia que, malgrat els nombrosos senyals instal·lats per l'Ajuntament, bicicletes i patinets circulen a gran velocitat per sobre la vorera sense que hi hagi mai presència d'agents de la Guàrdia Urbana. És un perill. · Critica que manca neteja per part de l'Ajuntament, especialment tractant-se d'una zona en obres. A més, com que s'han desplaçat els contenidors, la gent llença les escombraries dins de les papereres, que estan plenes durant dies. · Recorda que l'alcalde va afirmar que, ja que molts comerços de la ciutat pateixen l'impacte d'obres, prioritzaria les llums de Nadal. Al C/ Urgell no hi ha cap element en aquest sentit.	Maria Calix respon que es traslladarà a l'Ajuntament la qüestió de l'incivisme de bicicletes i patinets: es parlarà conjuntament amb el Comitè d'Obres per estudiar quines millores es poden implementar. Pel que fa a la neteja i a la il·luminació de Nadal, es compromet a traslladar igualment la petició, malgrat que se surt de l'objecte de la reunió d'avui.
JO, veí del C/ Urgell 214: · Pregunta com és que s'han deixat de posar les pantalles protectores de l'hidrofresa. · Critica que l'Ajuntament es va comprometre a prendre mesures pel problema de la circulació de bicicletes i patinets per sobre de la vorera, però no s'ha fet res. És perillós i molt conflictiu.	
Veí del C/ Urgell 214: · Insisteix amb el problema de les bicicletes i patinets: afirma que hi ha hagut diversos incidents molt conflictius. S'ha avisat l'Ajuntament, però no s'ha rebut resposta. Demana presència de la Guàrdia Urbana.	Maria Calix explica que la intervenció està planificada al Pla General d'Infraestructures: aquesta actuació generarà 3 nous intercanviadors i s'estima que captarà 19 milions d'usuaris anuals un cop entri en funcionament.

Propostes i intervencions	Respostes
· Remarca que hi ha només 1,30 m d'amplada de vorera, però que hi circulen moltíssims vehicles. · Protesta pel soroll que generen les obres. · Opina que, abans d'engegar una obra milionària com la present, caldria que hi hagués debat públic i un referèndum perquè la ciutadania pugui decidir. · Pregunta qui paga les obres: fons europeus, Ajuntament o Generalitat.	Respecte al soroll, expressa consciència sobre les molèsties que genera: recorda que es fan sonometries per vetllar que no se superin els límits legals. A més, hi ha unes proteccions que s'han d'instal·lar per reduir-ne l'impacte: es revisarà per garantir que són efectives. Pel que fa al procés participatiu o mecanisme de decisió democràtica, apunta que la sessió d'avui no és l'espai on debatre-ho: estrictament, no és necessari per engegar una obra d'aquestes característiques, però es pot traslladar la qüestió als polítics perquè ho valorin. Sobre qui paga l'obra, respon que la promou i finança la Generalitat de Catalunya.
MM, vocal de la junta de C/ Urgell 259: · Reitera el problema de les bicicletes i patinets. Considera que, a més dels senyals, és necessari que hi hagi algun tipus de vigilància. · Explica que fa servir l'aplicatiu Barcelona a la Butxaca per denunciar manca de neteja: malgrat que s'atenen les demandes de manera eventual, la resposta és insuficient. Se li va respondre que no era possible ubicar un contenidor a Urgell amb Francesc Macià a causa de les obres: en aquest punt hi ha una paperera que s'ha convertit en un abocador de deixalles. · Assenyala que al «passadís» de la seva vorera també s'acumula la brutícia. · Confia que, malgrat tot, les obres tenen sentit i que responen a un interès comú.	Oriol Altisench agraeix els comentaris i demana disculpes, com a ciutadà de Barcelona, pels problemes de l'incivisme de les bicicletes i patinets, de la manca de vigilància i de la neteja insuficient. Pren nota i es compromet a traspassar-ho al Servei de Neteja, a la Guàrdia Urbana i al Comitè d'Obres. Reflexiona que la ciutat és complexa i que és difícil trobar l'equilibri, però admet que cal parar més atenció en zones que ja estan afectades per l'impacte de les obres.
JC, veí del C/ Urgell 286: · Critica que no s'hagi mencionat el nivell de soroll: en una reunió privada es va ensenyar una gràfica que demana que es faci pública. · Assenyala que tampoc s'ha mencionat que, ja que les obres van amb un retard d'1 any, el pressupost previst, que surt dels impostos que paga la ciutadania, també ha augmentat. · Valora que els operaris de l'obra són nets, curosos i intenten fer-ho de la millor manera possible. · Opina que les pantalles acústiques no estan funcionant: no estan ben ubicades i sembla que fan més nosa que servei.	Maria Calix pren nota sobre la demanda pel nivell de soroll: es revisarà la qüestió per estudiar mesures per reduir-ne l'impacte. Mireia Laguna respon que el retard en el calendari no ha de suposar cap increment pressupostari.
AR, veí del C/ Urgell 259: · Vol saber si es pot quantificar exactament els mesos de retard que acumula l'obra, si és recuperable en el temps i si es podrà complir o no amb el calendari previst. · Critica que no s'ha donat explicacions detallades dels problemes que han endarrerit l'obra.	Mireia Laguna respon que es disposa de dades detallades dels diferents factors que han contribuït al retard en el calendari. Ara que es disposa d'aquesta informació, la previsió de finalització de les pantalles prevista per l'estiu de 2026 hauria de ser acurada en condicions normals, a menys que hi hagi algun imprevist. S'intentarà acabar aquesta fase a principis d'estiu, si és possible. Un cop finalitzada, l'obra continua amb l'excavació del pou sota coberta i l'impacte acústic disminuirà. Així mateix, s'estan estudiant fórmules per a reduir la durada del que queda de l'obra civil.
D, veí: · Explica que té problemes d'oïda des que van començar les obres, a causa del volum de soroll. · Expressa molt malestar.	

Propostes i intervencions	Respostes
C, en nom dels veïns del C/ Urgell 280: Explica que pateixen greus molèsties a causa de les obres. Vol saber si hi ha prevista alguna indemnització o compensació econòmica per aquests perjudicis.	
N, participant online: · Reitera els problemes amb patinets i bicicletes, així com la manca de la neteja. · Pregunta quina previsió de sorolls de les obres hi ha pels veïns propers. · Vol saber si és normal sentir vibracions contínues durant la nit. · Demana si es podria incorporar més detall i informació sobre l'impacte de les obres en el dia a dia dels veïns: soroll, seguiment d'incidències, etcètera. · Entén que es treballa amb la millor intenció i que des de les institucions s'intenta atendre el patiment dels veïns.	Maria Calix respon que la fase més sorollosa és l'actual: es preveu que s'acabarà de cara l'estiu de 2026. Mireia Laguna respon, sobre les vibracions, que a la nit no es treballa: si se senten vibracions, no tenen relació amb l'obra.
S, participant online i veïna del C/ Urgell 257: Demana si es podria habilitar un espai per poder descarregar el cotxe. Al C/ Buenos Aires hi ha un espai, però només es pot fer servir a partir de les 18.00 h perquè, durant el dia, està ocupat per camions o cons.	Maria Calix respon que s'estudiarà la qüestió amb el Comitè d'Obres de l'Ajuntament.
G, participant online veïna del C/ Urgell 288: Pregunta si es bonificarà o condonarà l'IBI mentre durin les obres.	Maria Calix respon que la llei no preveu cap mena d'indemnització a causa d'una obra pública. De nou, recorda que existeix el dret a interposar una reclamació patrimonial que serà degudament estudiada.
L, participant online i veïna del C/ Urgell 257: · Explica que va escriure a l'Ajuntament fa 8 mesos, preocupada per les mesures de seguretat en cas d'evacuació. Se li va respondre a l'estiu, confirmant que no s'estaven complint les mesures mínimes i que traspassaven la qüestió a la Generalitat. No n'ha tingut més notícies. · Assenyalava que a l'accés a Francesc Macià des d'Urgell hi ha un punt perillós a causa de la velocitat i l'incivisme de les bicicletes. · També pregunta si l'Ajuntament compensarà els veïns a través de l'IBI per les molèsties.	Mireia Laguna demana que s'envii la qüestió i la resposta que va donar l'Ajuntament a infraestructures.gencat.cat/?page=tramits_territori.gencat.cat/contacte o ggbanque@typsa.es . Explica que, quan es proposa una ocupació, es trasllada a un comitè d'obres i mobilitat, on hi ha experts de l'Ajuntament i es comunica a bombers i serveis d'emergència. Per exemple, cada dia, quan s'acaba la jornada laboral a les 20.00 h, les màquines es mouen a les ubicacions que han senyalitzat els bombers, per tal de no interferir en cas d'emergència. També s'han fet proves i simulacres de seguretat.
K, participant online i veí del C/ Urgell 282: Pregunta quan es preveu que finalitzin les obres definitivament.	Maria Calix respon que no es disposa d'una previsió global de finalització: hi ha obres en curs, però encara s'estan redactant projectes relatius al perllongament de la línia.
L, participant online i veïna del C/ Urgell 280: · Arran del que comentava un veí abans sobre la mesura del soroll, pregunta si la gràfica és pública. Opina que no ha quedat resposta la pregunta. · Vol saber si s'està mesurant la contaminació i si ha baixat o pujat pel descens del trànsit. També pregunta si es mesurarà quan es reobri la circulació.	
DR, veí del C/ Urgell 280: Assenyalava que, davant de l'edifici on viu, hi ha una sortida de ventilació d'un pàrquing que fa molt soroll a partir de les 20.00 h. Pot ser la causa de les queixes que denuncien els veïns en horari nocturn.	Maria Calix respon que desconeix si aquest element explica les queixes pel soroll nocturn: en tot cas, a partir de les 20.00 h les obres no tenen activitat.

Propostes i intervencions	Respostes
Veí: Pregunta si s'accedirà a les andanes només amb ascensor, a causa de la gran fondària.	Maria Calix respon que s'instal·larà una bateria d'ascensors com els de l'L9. També hi haurà escales d'emergència. Mireia Laguna afegeix que es tracta d'ascensors d'última generació: són d'alta velocitat i alta capacitat. Hi ha sistemes elèctrics propis, que garanteixen la seguretat, fins i tot, en cas d'apagada general. Aquest projecte encara està redactant:
JM, propietari d'una cafeteria-restaurant al C/ Urgell 212: · Recorda que a l'última reunió es va anunciar que el 15 de desembre s'obriria la vorera: avui s'ha dit que trigarà 1 any més. · Explica que s'ha quedat sense terrassa i que el seu negoci ha baixat al 50% i ha hagut d'acomiar 2 treballadors. Vol saber on pot demanar ajuda.	Maria Calix reitera que la llei no preveu indemnitzacions per les molèsties, malgrat que siguin molt significatives.

4. Tancament

Miquel Rusalleda agraeix l'assistència i la participació i conclou la sessió.

Properes passes

Informació sobre la continuïtat del procés participatiu:

- La següent sessió es convocarà abans de l'inici de la següent fase constructiva
- S'enviarà la presentació i, en uns dies posteriors, l'acta de la sessió

Document elaborat per: EDAS