

**SESSIÓ INFORMATIVA AMB VEÏNAT SOBRE L'INICI D'OBRES DE
CONSOLIDACIÓ DELS CARRERS PACIFICATS DE SANT ANTONI**

Dia: dilluns 11 de maig de 2026	Hora: 18:00 h	Lloc: Centre LGTBI
--	----------------------	---------------------------

Objectiu de la sessió

Sessió adreçada a veïnat per informar de l'inici de les obres de consolidació dels carrers pacificats de Sant Antoni.

Assistència**Ajuntament de Barcelona (5):**

1. Marc Martínez, Conseller Tècnic del Districte de l'Eixample
2. Maria Pauner, Projectes Urbans, Gerència de l'Arquitectura en Cap
3. Joan Delgado, Projectes Urbans, Gerència de l'Arquitectura en Cap
4. Pilar Santacruz, BIMSA
5. Jèssica Pujol, Departament de Participació de l'Àrea d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge

Ciutadania, entitats i col·lectius (5):

1. AVV Sant Antoni
2. BACC
3. COAC
4. Federació d'entitats Calàbria 66
5. Fem Sant Antoni

Nombre total de persones no municipals assistents: 68 (36 dones i 32 homes)

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional (Marc Martínez, Conseller Tècnic del Districte de l'Eixample)
2. Presentació del projecte de consolidació dels carrers pacificats (Maria Pauner, Projectes Urbans, Gerència de l'Arquitectura en Cap)
3. Explicació de les obres que es duran a terme (Pilar Santacruz, BIMSA)
4. Torn obert de paraula (moderació a càrrec de Jèssica Pujol, Departament de Participació Ciutadana)
5. Tancament de la sessió

Acords de la sessió

Es compartirà la presentació i l'acta de la sessió per correu electrònic amb les persones assistents.

Desenvolupament de la sessió**1. Benvinguda institucional**

Inicia la sessió Marc Martínez, Conseller Tècnic del Districte de l'Eixample, presentant a Pilar Santacruz de Bimsa i Maria Pauner de Projectes Urbans. Exposa que en la sessió es presentaran unes obres desitjades que s'iniciaran a principis de juny i que duraran 12 mesos. Explica que en el díptic proporcionat hi ha dos trams en puntets blancs perquè no estan dins de l'obra, així com també exposa que el codi d'accessibilitat de la Generalitat ha canviat i s'actuarà només en les zones a on hi ha un acord compartit.

2. Presentació del projecte de consolidació dels carrers pacificats

Tot seguit pren la paraula Maria Pauner per explicar el resum del projecte. Comença exposant els antecedents remarcant la importància del carrer Borrell com a eix pacificat amb molta força a l'Eixample.

L'àmbit de la reforma engloba l'actual àmbit tàctic dels carrers de Comte Borrell i Parlament, amb una superfície total aproximada de 22.600 m² i es divideix en 2 àmbits:

- Carrer Comte Borrell:

Carrer del Comte Borrell, entre el c. de Manso i l'Avinguda Paral·lel

Carrer de Parlament, entre la Ronda de Sant Pau i el c. Viladomat

- Nova Plaça:

Situada a l'encreuament entre els carrers Comte Borrell i Parlament

Queda en estudi: c. Parlament, entre c. Viladomat i Av. Paral·lel ; c. d'Aldana, entre c. Comte Borrell i Ronda Sant Pau, ja que finalment no s'ha localitzat pressupost.

S'ha fet un estudi dels entorns analitzant:

- Vialitat /vianants: El projecte parteix de la vialitat actual. Es manté el funcionament de la intervenció tàctica i de la resta de trams estructurants del barri de Sant Antoni.
- Modulació: La intervenció a l'eix Borrell s'emmarca en la trama de l'Eixample, on la seva quadrícula serveix de **mòdul base** que s'estableix com a referència.
- Camí vs. espais d'estada: Duplicitat de **recorregut lineal** i el de generació **d'espais d'estada** més estàtics.

El plantejament d'aquesta proposta parteix de dos aspectes fonamentals:

- **La pacificació actual es considera consolidada**, ja que la urbanització tàctica ha estat satisfactòria.
- **L'experiència d'ús i manteniment dels trams ja pacificats** del c. Borrell i altres carrers en plataforma única realitzats a Barcelona.

S'analitza la lògica essencial dels espais a través de l'observació dels carrers ja pacificats, amb l'objectiu d'optimitzar-ne el disseny.

Es reconeixen els **encerts de projecte** dels trams ja pacificats i que en faciliten la **llegibilitat i l'ús adequat** dels espais.

Punts forts:

- Plataforma única.
- 3a filera d'arbrat.
- Plaça com punt singular.
- Llenguatge espai públic: panot més jugar amb altres paviments.

Punts de millora:

- Parterres o escocells en funció de la posició xamfrà o tronc de carrer
- Embocadura de carrer en relació a la vialitat i la circulació del vianant en xamfrà.
- Càrrega i descàrrega: delimitar l'àmbit de parada dels cotxes.
- Mobiliari urbà: elecció en funció dels usos per fer-lo servir a favor.

Tot seguit passa a explicar el projecte exposant imatges, renders i seccions que es poden consultar a la presentació de la sessió.

Destaca els punts blaus on es recull l'aigua i que apareix la segona filera d'arbrat i, per tant, més espais d'estada. Els espais taronja són els punts de càrrega i descàrrega. S'explica que hi haurà una part del paviment que serà de panot i després el tram central de granit. Quant a la vegetació s'ha fet un estudi de com han de ser les espècies, perquè en el canvi d'estació tinguin coloració.

Quant a la plaça s'exposa que es parteix dels usos actuals i de l'experiència viscuda, es busca ordenar més l'espai. Es promou la recuperació de la biodiversitat i es genera també espai lliure al mig de la plaça per generar situacions (per mantenir usos que es viuen avui dia).

3. Explicació de les obres que es duran a terme

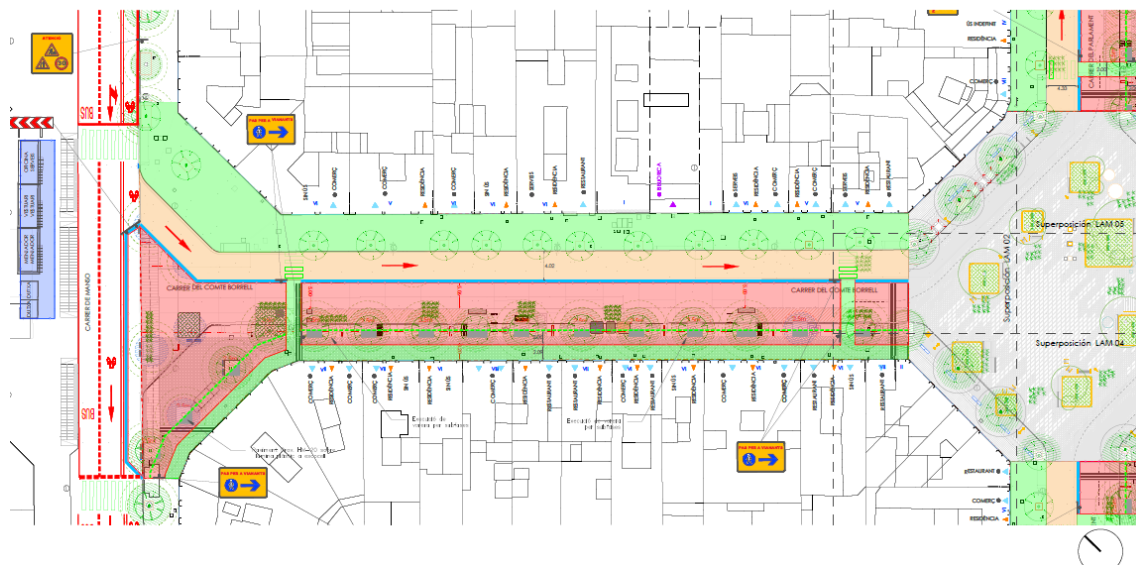
A continuació pren la paraula Pilar Santacruz, de BIMSA, per explicar les obres.

En relació amb el calendari previst, exposa que no s'ha passat encara pel comitè d'obres, però la idea és començar a la primera quinzena de juny i, per tant, acabar a mitjans de juny del 2027.

Les obres han estat licitades en 2 lots perquè sigui més fàcil que estiguin executades en el termini de 12 mesos.

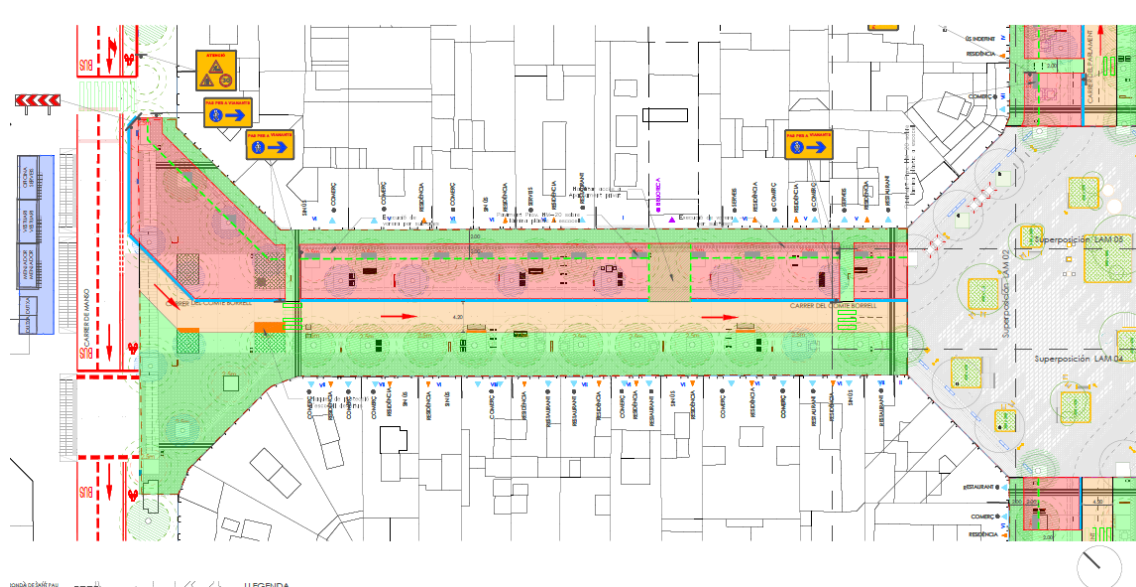
Les fases d'obra que preveu el projecte són les següents:

FASE 1: els vehicles sempre podran passar mantenint un carril de circulació tenint prioritat veïnat i serveis d'emergències.



Sobre plànol, el tram groc és la circulació dels vehicles, la verda dels vianants i la vermella és el tram d'obres. Sempre es garanteix l'accés als habitatges i als guals. És el mateix esquema per tots els trams de les obres.

FASE 2: S'executa l'obra en el costat Besòs.



La planificació de l'obra contempla 6 mesos en un costat i posteriorment 6 mesos a l'altre.

4. Torn obert de paraules

Propostes i intervencions	Respostes
X: durant el procés participatiu una de les característiques destacades era que a Comte Borrell la banda esquerra fos més ampla i que el cotxe se situés més a la dreta. És un assoliment de les entitats, i ara sembla que s'ha passat la circulació al mig. Apunta que defensaran la continuïtat del model anterior. També demanen, veïnat i comerciants, el compromís que el termini de les obres sigui el més breu possible, si són 12 mesos que siguin així. A més, es demana també que en tot l'espai es vigili l'horari de càrrega i descàrrega i els 10 km/h.	S'explica que es conserva el model de tenir una banda més ampla que l'altra, els cotxes asimètrics a la dreta, per posar 3a línia d'arbrat. La vorera de panot agafa 3'2 metres – zona de vehicle i d'estada és el mateix paviment. (12-13 metres de granit). No hi ha traça que diferencia el pas del cotxe. El paviment de panot al costat de les façanes tothom entén que és de vianants. En la resta del granit, el cotxe és un convidat. Respon a un tema de llegibilitat. Pel que fa a la inclusió del c. Aldana i Parlament (entre Viladomat i Paral·lel) a la presentació del maig de '25 respon a la idea de projecte global que es vol acabar executant. També es va explicar que depenien de dotació pressupostària. A dia d'avui, a més a més, la seva execució depèn del vistiplau de la Generalitat en relació al nou Decret d'accessibilitat. La presentació actual no ho els inclou perquè mostra el projecte d'obra que s'executarà ara. Pel que fa al gir a l'esquerra per descongestionar: és un altre àmbit d'actuació, no implica cap canvi en aquest projecte. Dins de les lliçons i aprenentatges, la càrrega i descàrrega a Consell de Cent no es llegeix bé a on s'ha de fer: en aquest cas es visibilitzaran més clarament a on es pot fer. Pel que fa al tema de Paral·lel/Ronda Sant Antoni, es comenta que a Mobilitat li costa que la fase semaforica utilitzada pels autobusos passi també a ser ús de cotxes privats, ja que no volen que saturin les vies i no funcioni la xarxa pública de mobilitat.
J: inicia el torn felicitant per la feina desenvolupada en la redacció del projecte. Es pregunta pel carrer d'Aldana, ja que fa un any formava part del projecte executiu, però es va quedar penjada per una manca d'inversió i allà semblava que si apareixien i ara sembla que no. Considera que el carrer d'Aldana quedarà com a cul-de-sac de tota aquesta intervenció, perquè l'altra línia blanca és un carrer d'accés. Es pregunta si es va fer projecte executiu pel carrer d'Aldana o si s'haurà de començar de zero quan es tingui pressupost.	
T: el carrer d'Aldana és d'accés difícil amb cotxe, té només dues entrades, ja va ser un tema de conflicte en anteriors moments. Recorda la importància que durant les obres es garanteixin els accessos als pàrquings.	
G: pren novament la paraula per remarcar el tema de la botonera i la delimitació de l'espai i convivència amb el panot.	Es respon que la botonera és una demanda del col·lectiu invident i que no és per delimitar l'espai de cotxe sinó com a requeriment normatiu.
J: comenta el cas de l'avinguda de Mistral a on hi ha un greu perill pels usuaris, ja que es troba gent creuant per espais a on esperen trobar un pas de vianants i els cotxes han de parar. Vol assegurar-se que s'ha tingut en compte el flux de vianants.	Pel que fa a la bicicleta no es canvia, és una consolidació i millora d'ús actuals. El codi de circulació exposa que en una plataforma única la bici pot circular en dos sentits però a 10 km/h. Els estudis mostren que quan tens una bici anant contra direcció als cotxes, tots baixen velocitats. Quant als aparcaments de bici que es retiren, si després es veu que en falten s'haurà de valorar, però el projecte final en contempla més dels que hi ha ara.
Veïna: es pregunta si en ser plataforma única no està previst realitzar un carril bici. Es pregunta si es mantindran l'ús de la bici pels dos sentits, ja que actualment no es respecta per part dels cotxes. Per l'usuari de la bici a Consell de Cent no s'entén per on anar al ser plataforma única. També es pregunta si durant les obres els aparcaments de bicis es reforçaran en els carrers adjacents així com els contenidors.	Pel que fa als parterres no s'ha trobat la solució, la voluntat és que no tinguin barana, però no funciona a Sant Antoni que hi ha molta intensitat d'ús. Aporta molta qualitat a l'espai la tercera línia d'arbrat. El limitador que tindrà en els parterres que es col·loquen serà el que s'ha posat a Sant Antoni.

Propostes i intervencions	Respostes
P: no és un tema ben bé d'aquest projecte, però es pregunta pels jardins Talía, ja que l'Escola Aldana utilitza l'espai i es perdrà i es pregunta si estaven pensant ubicar o traslladar espais de la mainada o per l'Escola Aldana	Pel que fa als contenidors, el projecte manté les unitats que hi ha actualment amb algun ajust de localització. Està estudiat que si se separen massa la gent no fa l'esforç d'anar a cada un per separat i si es posen menys contenidors, el camió de recollida passa més vegades. S'ha de trobar l'equilibri.
A: Contenidors: ja s'ha parlat, igual que s'ha parlat d'experiències d'altres projectes, en plataformes úniques a vegades el contenidor ha acabat sent una barrera, per exemple a Tamarit han acabat sent una barrera que presenta dificultats de pas. Pregunta si s'han fet reflexions al voltant d'això. Parterres: es pregunta també sobre les baranes.	Pel que fa al mobiliari, es busca donar concordança a Comte Borrell amb el mateix tipus de mobiliari a dalt que a baix. Pel que fa a la bici, s'exposa que la idea és que Manso passi a ser bidireccional, amb carril bici, i per tant, Parlament sigui l'espai lent per circular i si vols anar més ràpid sigui per Manso. Pel que fa als Jardins Talía i jocs infantils, els jardins segueixen aquí, no començaran les obres fins al 2028, però tampoc és de l'àmbit d'aquesta obra. S'executarà així com està i si en el futur s'ha de mirar com ubicar-los, s'estudiarà. També està Folch i Torres que està pacificat i hi ha molts jocs infantils.
Veïna: exposa que li sap greu que quedi tallat a borrell. Està d'acord que es mantingui el panot, ja que Barcelona està perdent identitat, no només pensant en les lleis, la lògica... també som humans i ens hem de poder identificar en la ciutat. Bicicleta, el carrer és de baixada i si la bici volen anar de pujar, baixada, dreta, esquerra... no podem adaptar la ciutat a la individualitat. Si és plataforma única és per a totes.	Pel que fa a l'avinguda de Mistral: la gent acaba travessant per un carril de circulació (per exemple, al carrer Calàbria). Una vegada acabin les obres d'aquest projecte, s'haurà de fer una reflexió sobre l'avinguda de Mistral, ja que fa 30 anys que està igual i és una via amb molt d'ús.
Veïna: reflexiona al voltant del mobiliari, sobre que aquests espais no són tranquils i hi ha gent fins a les dues o tres de la matinada i valora que només servirà perquè facin el "botellón". Els bancs són espais de trobada i demana posar-ne individuals.	S'exposa que no s'ha de demonitzar un ús determinat de l'espai públic, sinó que s'ha de reflexionar al voltant de la gestió que es fa del mobiliari urbà. El mobiliari, com el seu nom indica, són elements movibles, el mateix districte va buscant el punt per trobar l'encaix.
Veí: amb relació als parterres considera que fa pena que siguin filferros i que s'haurà de vigilar que no els treguin. Demana estudiar bé els materials perquè duri una mica el mobiliari.	Es recorda que algunes de les temàtiques plantejades no fan referència al projecte sinó que són temes de civisme i convivència a l'espai públic. També exposa que s'estarà més alerta perquè no hi hagi carrers amb opacitat durant les obres i que actualment ja hi ha més presència policial.
Veïna: comenta que carrer del Marqués de Campo Sagrado és poc lluminós, i costa molt veure passar Guàrdia Urbana, i li preocupa que a la part baixa de Comte Borrell es faran dos culs-de-sac amb les obres. Comenta que fa uns dies va haver-hi un conflicte a Marqués de Campo Sagrado que va acabar amb la mort d'una persona. Pregunta si està previst reforç Guàrdia Urbana.	Quant a la senyalització de la velocitat 10 km/h, es comenta que quan es tingui l'obra executada, si falten senyals en posaran més.
Veïna: pregunta si el mobiliari serà igual que a la part alta del mercat, mobiliari neutre. Valora que aquesta pacificació ha significat un canvi total de l'ambient que hi havia al barri, amb un augment de moviment i de soroll que han patit els veïns. Valora que el mobiliari està deteriorat. Les taules de pícnic, des del primer dia van estar denunciant que al vespre es dediquen a jugar a cartes i la Guàrdia Urbana no ho ha tallat, però es converteixen en un club de nit.	

Propostes i intervencions	Respostes
Veí: Sobre el límit de velocitat de 10 km/h, creuen que està poc senyalitzat, s'haurien de repetir i fer més visibles. Exposa que el problema no és del mobiliari sinó que s'ha de buscar el compliment de la normativa. Durant el dia fa goig, durant la nit s'ha de fer complir la normativa i controlar-ho. La solució no és no posar bancs, sinó fer complir la normativa.	

4. Tancament de la sessió

Sense més intervencions, Jèssica Pujol, del Departament de Participació, tanca la sessió agraint la presència i les aportacions de les persones assistents.

Properes passes

Informació sobre la continuïtat del procés participatiu:

- Canal de seguiment: correu electrònic

Document elaborat per: Monodstudio